

PORT  
PAYE  
HELLAS

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ  
Ε.Κ.Δ.Α.  
2804  
ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ



# ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΕΟΛΑΙΑΣ ΙΚΑΡΙΑΣ

## Η φωνή της **ΝΕΟΛΑΙΑΣ**

ΟΧΙ ΣΤΑ ΝΑΡΚΩΤΙΚΑ - ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ - ΝΑΙ ΣΤΗΝ ΖΩΗ  
ΕΔΡΑ: ΚΑΝΙΓΓΟΣ 23 ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 106 77 - ΤΗΛ.: 38 25 869

Τιμή Φύλλου 200 δρχ.

Τεύχος Νο6 ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΜΑΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ-ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2000



ΕΓΚΛΗΜΑ



# ΚΥΡΙΑΚΗ 5 ΝΟΕΜΒΡΗ

ΕΟΡΤΑΣΜΟΣ ΕΝΟΣΗΣ ΤΗΣ ΙΚΑΡΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΘΩΡΗΚΤΟ "ΑΒΕΡΩΦ" ΤΡΟΚΑΝΤΕΡΟ - ΠΑΛ. ΦΑΛΗΡΟ  
ΩΡΑ 10 ΤΟ ΠΡΩΪ

**ΠΑΝΙΚΑΡΙΑΚΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ  
ΜΝΗΜΟΣΥΝΟ ΓΙΑ ΤΑ ΘΥΜΑΤΑ ΤΟΥ "EXPRESS SAMINA"**

# ΚΥΡΙΑΚΗ 19 ΝΟΕΜΒΡΗ

**ΩΡΑ 10 ΤΟ ΠΡΩΪ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ**

**ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ:**

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΙΑΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ, ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΧΙΑΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ, ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΝΑΞΙΑΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ, ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΛΕΣΒΙΑΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΛΗΜΝΙΑΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ, ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ ΣΑΜΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ, ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΑΝΤΑΧΟΥ ΠΑΤΜΙΩΝ, ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΑΡΙΩΝ "Η ΕΚΑΤΟΝΤΑΠΥΛΙΑΝΗ", ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΑΡΙΩΝ "Ο ΑΡΧΙΛΟΧΟΣ".

*Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλούμε επικοινωνήστε με τα τηλέφωνα 9022195 Ρούσσος Ηλίας και 4319342 Φλυτζάνης Πρόσδομος*

ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ ΑΥΤΟ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΑΦΙΕΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΜΝΗΜΗ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΜΑΣ, ΠΟΥ ΧΑΘΗΚΑΝ ΤΟΣΟ ΑΔΟΞΑ ΣΤΟ ΝΑΥΑΓΙΟ ΤΟΥ "EXPRESS SAMINA" ΚΑΙ ΕΛΠΙΖΟΥΜΕ ΟΤΙ ΤΕΛΙΚΑ ΘΑ ΑΛΛΑΞΕΟΥΝ ΚΑΠΟΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΑ.

Εκ της Συντάξης

Ιδιοκτήτης: ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΕΟΛΑΙΑΣ ΙΚΑΡΙΑΣ

Κάνιγγος 23 Αθήνα Τ.Κ. 106 77 - Τηλ.: 38.25.869

Εκδότης: Καλαμπόγιας Παναγιώτης τηλ.: 25.22.156

Διευθυντής: Φλυτζάνης Πρόσδομος τηλ.: 43.19.342

Βοηθοί Συντάκτηρες:

- Κουνή - Κασσανδρινός Ειρήνη
- Καΐάφα Μοσχόντα
- Τσακαλίας Γιώργος
- Τσακαλίας Εργάστο
- Μαμματά - Παταχειμώνα Δώρα
- Καρναβάς Κώστας
- Κοτσορές Ελένη
- Πούλου Χριστίνα
- Τσαντές Λευτέρης
- Στρουπά Μαρία
- Σαφρός Απόστολος

Επιμέλεια-Εκτύπωση: ΤΥΠΟΚΙΝΗΣΗ - Γραφικές Τέχνες Θ. Οικονόμου 4-6 Ν. Ψυχικό - Τηλ.: 67.22.297-Fax: 67.22.299

ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ  
"Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΝΕΟΛΑΙΑΣ"

Τηλ.: 38.39.831 - Fax: 38.29.503

Τηλ.: 67.22.297 - Fax: 67.22.299  
e-mail: Typokin@x-treme.gr

Ο Σύλλογος Νεολαίας Ικαρίας και το Δ.Σ. του, δεν φέρουν καμία ενθύνη για τα ενυπόγραφα άρθρα που δημοσιεύονται στο παρόν έντυπο και που αποκλειστικά εκφράζουν τις προσωπικές απόψεις των αρθρογράφων.

# ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΡΑΓΩΔΙΑΣ

"Μπροστά σε ένα βράχο στη Σέριφο, όταν δύει ο ήλιος, όλα τα κανόνια των μεγάλων κοσμοθεωριών παθαίνουν αφλογιστία". Ο . Ελύτης (αφιερωμένο σε αυτούς που είπαν τόσα πολλά στη TV για το ναυάγιο, με στόχο .... να μην πουν τίποτα.)

Προδιαγεγραμμένη προεία προς το βυθό του Αιγαίου ακολουθούσε το πλοίο "Σαμίνα".

Το φαντεβού με τον θάνατο, όσων ταξίδευαν με το συγκεκριμένο πλοίο, είχε κλειστεί εδώ και καιρό και εκείνο που έμενε για να οριστεί ήταν ο ακριβής χρόνος ώστε να συντελεστεί ένας "άθλιος συνδυασμός" (για να παραφράσουμε τον Εμπειρικό) ανάμεσα στους ανεύθυνους αξιωματικούς της γέφυρας και τους επικεφαλείς της ναυτιλιακής εταιρίας, που εν γνώσει τους δρομολογήθηκαν στο Αιγαίο ένα "γερασμένο" πλοίο.

Για μια ακόμα φορά ο ανθρώπινος πόνος αγνοήθηκε προς χάριν συμφερόντων.

Για μια ακόμα φορά, η χώρα βυθίστηκε στο πένθος γιατί βασιλεύει η αδιαφορία της πολιτείας και η ασυδοσία των εφοπλιστών με κύριο στόχο το κέρδος, μην λογαριάζοντας την ανθρώπινη ζωή.

Το βράδυ της 26ης Σεπτεμβρίου οι 540 επιβάτες του "Σαμίνα" δεν γνώρισαν ότι σε λίγη ώρα θα άρχιζαν έναν αγώνα ζωής, παλεύοντας με την ανταριασμένη θάλασσα που τους έσπρωχνε στα βράχια "Πόρτες", δύο μίλια έξω από το λιμάνι της Πάρου.

Την επόμενη μέρα η Ελλάδα θα μετρούσε 76 νεκρούς και τα συναισθήματα της οργής και της αγανάκτησης θα γινόταν αισθητά σε όλη την χώρα, σε κάθε γωνία και βράχο του Αιγαίου.

Το βύθισμα του "Σαμίνα" συγκαταλέγεται ανάμεσα στις τρεις μεγάλες ναυτικές τραγωδίες που έπληξαν την Ελλάδα μεταπολεμικά.

Η πλεύση του πλοίου προς τον θάνατο καταγράφεται σε ορισμένες στιγμές, που σύμφωνα με τις μαρτυρίες επιβατών και απλών μελών του πληρώματος, σημάδεψαν την λαθαμένη όπως αποδείχθηκε, προείδε του.

Υπάρχουν ακόμα έξι μεγάλα ερωτήματα που σημάδεψαν αυτή την τραγωδία και που ξητούν απάντηση από όλους τους απάντηση από όλους τους υπεύθυνους του ναυαγίου:

1) Ο αυτόματος πιλότος πρόδωσε το πλοίο;

Ενεργοποιήθηκε ο αυτόματος πιλότος λίγο μετά την Σύρο και ενώ το πλοίο απείχε δύο μόλις μίλια πριν το λιμάνι της Πάρου δεν έχει διευκρινιστεί επαρκώς εάν ο ναύτης βάρδιας με εντολή του αξιωματικού της γέφυρας "πήρε τιμόνι" την κατάλληλη στιγμή, πριν δουν σε λίγα μέτρα τον βράχο.

2) Οι έστω καθυστερημένες κινήσεις του υποπλοίαρχου, ήταν δυνατόν να ακοντούν από την μηχανή ή ευσταθούν οι καταγγελίες ότι οι μηχανές του "Σαμίνα" παρουσίαζαν προβλήματα λόγω κακής συντήρησης και παλαιότητας;

3) Ποιοι ήταν (και ποιοι έπρεπε να είναι) πάνω στην γέφυρα την κρίσιμη ώρα - λίγα λεπτά πριν τις 22:00 και πως αντέδρασαν όταν είδαν έστω και σε λίγη απόσταση τον φάρο της βραχονησίδας;

4) Η ώρα είναι 22.07. Το πλοίο έχει προσκρούσει στα βράχια, προκαλείται πανικός και μπλάκ άουτ. Γιατί δεν ενεργοποιούνται τα φώτα ασφαλείας και η εφεδρική ηλεκτρογεννήτρια, ώστε να διευκολυνθούν οι επιβάτες;

5) Γιατί χάθηκε πολύτιμος χρόνος για την διάσωση, με το να ισχυρίζεται ο θάλαμος επιχειρήσεων του YEN ότι η "κατάσταση ελέγχεται", ενώ βρισκόταν επί μια ώρα ναυαγοί στη θάλασσα;

Οι διασωθέντες οφείλουν την ζωή τους στους ψαράδες της Πάρου και σε όσους έτρεξαν να βοηθήσουν παλεύοντας με κύματα 8 μποφόρ αφού υπουργοί, λιμενάρχες και στρατηγοί

στην Αθήνα δεν μπορούσαν να συνεννοθούν εάν τα ειδικά ελικόπτερα PUMA μπορούν να πετάξουν δέκα μήνες μετά την παραλαβή τους!

Η ώρα κυλάει και κανένας στο YEN δεν φαίνεται να έχει αντιληφθεί το μέγεθος της τραγωδίας. Το ελικόπτερο του EKAB είναι έτοιμο από τις 22.35 για να απογειωθεί αλλά η εντολή δίνεται στις 23.00.

Τα καταπλέοντα πλοία δεν έχουν (τρία τέταρτα μετά το σήμα SOS) το ακριβές στίγμα του ναυαγίου ώστε να φωτίσουν την περιοχή, διεύσυνται το έργο των ψαράδων που αποτελούσαν εκείνη την ώρα την μοναδική αξιόλογη ομάδα διάσωσης που διέθετε η κρατική μηχανή.

6) Η έλλειψη έγκαιρης ενημέρωσης.

Είχαν περάσει 24 ώρες από το ναυάγιο και το αρμόδιο υπουργείο δεν ήταν σε θέση να πληροφορήσει τους πολίτες μιας "σύγχρονης" χώρας, ποιος ήταν ο αριθμός των επιβαινόντων στο "Σαμίνα".

Υποτίθεται δε, πως εδώ και ένα χρόνο εφαρμόζεται η ηλεκτρονική έκδοση των εισιτηρίων με ευθύνη των πλοιοκτητών και την υποχρέωση ελέγχου από το YEN.

Την επόμενη μέρα δύη η Ελλάδα θα ξυπνήσει με ανάμικτα συναισθήματα: Από τη μια, στο Σίδνεϊ ο Έλληνες αιθλητές ανεβαίνουν στο ψηλότερο βάθος της επιτυχίας και της καταξίωσης, σκορπώντας ικανοποίηση και δάκρυα χαράς. Και από την άλλη, η είδηση με τους νεκρούς του ναυαγίου του "Σαμίνα" σκορπίζει πόνο, θλίψη, οργή και αγανάκτηση εξ' αιτίας κάποιων, που το μόνο που της αξίζει είναι να ανέβουν στο βάθος της ανικανότητας, της αδιαφορίας και της εγκληματικής αμέλειας.

Από την επόμενη που ο τραγικός απολογισμός μετρούσε 79 νεκρούς, ήταν.... λογικό να αρχίσουν να γίνονται όλα όσα έχουμε ξαναδεί σε άλλες περιπτώσεις.

"Θα τιμωρηθούν οι υπαίτιοι, όσο φηλά κι αν βρίσκονται", είπαν οι υπεύθυνοι κυβερνώντες.

Φυσικά, όσο τιμωρήθηκαν οι υπαίτιοι των ναυαγίων της "Χρυσής Αυγής", του "Δύστος", της τραγωδίας στη Ρικομέξ, των πυρκαγιών κ.α.

"Θα αναζητηθούν οι πολιτικές ευθύνες", είπαν κάποιοι αλλοι.

Ναι, όσο αναζητήθηκαν και καταλογίστηκαν δεκάδες φορές, όταν το περί δικαίου αίσθημα και η σωστή λειτουργία της Δημοκρατίας το απαιτούσε. Είναι λοιπόν φανερό το ποιοι φταίνε.

Ευτυχώς, οι πολίτες βγάζουν τα δικά τους συμπεράσματα, προτού η "τυφλή" δικαιοσύνη αναλάβει το συνήθως χρονοβόρο έργο της.

Εκτός, όπως είπε εύστοχα κάποιος, "φταίει ο βράχος που βρισκόταν εκεί από τότε που υπάρχει το σύμπαν!"

## Σημείωση:

Ας μου επιτραπεί ένα προσωπικό σχόλιο.

Τισώς ΕΜΕΙΣ να νιώθουμε περισσότερη θλίψη από άλλους, μιας και έχουμε κάνει αυτή τη διαδρομή στο Αιγαίο.

Εμείς, που κοιτάμε από την κουπαστή των πλοίων, - γεμάτοι δάκρυα για οικογένειες, φίλους, αγάπες μεγάλες και εφήμερες - κάθε φορά που χάνεται στον ορίζοντα ο Εύδηλος, ο Άγιος Κύρηκος, ο Φούρνοι.

Εμείς, που όταν το πλοίο παλεύει με τα κύματα στο Ικάριο Πέλαγος, μέσα στο φόβο σκεφτόμαστε τους δικούς μας ναυτικούς, αγαπημένα πρόσωπα.

Εμείς, που τους δύσκολους μήνες του χειμώνα, όταν οι "επισκέπτες του Αυγούστου" ξεχνούν το νησί, θέλουμε οι δικοί μας άνθρωποι να έχουν ένα δρόμο ασφάλειας και ελπίδας πάνω στα κύματα του Αιγαίου.

Όλοι εμείς λοιπόν, αξιώνουμε και απαιτούμε σεβασμό στον άνθρωπο από την Πολιτεία και τους "ισχυρούς".

# H IKARIA ANTIΔΡΑ

Από τις 26 Σεπτεμβρίου η Ικαρία έχει βουτηχτεί στο πένθος, αριθμώντας έναν-έναν τους νεκρούς συμπατριώτες μας που ανασύρουν από τον βυθό της θάλασσας από το μοιραίο ατύχημα του "Express Samina". Μέσα από τον πόνο τους βγαίνει η αγανάκτηση για την κατάσταση των ακτοπλοϊκών γραμμών και ιδιαίτερα του νησιού μας που χωρίς τουριστικό ενδιαφέρον δεν έχουμε δει ποτέ καινούργιο βαπόρι να πιάνει στα λιμάνια μας.

Φτάνοντας πια, στο όριο αυτής της κατάστασης την Δευτέρα 9 και Τρίτη 10 Οκτωβρίου, έκλεισαν τα καταστήματα και οι δημόσιες υπηρεσίες σε ένδειξη πένθους και εναντίωσης και κρατώντας μαύρες σημαίες κατέκλυσαν το λιμάνι του Αγίου Κηδύκου. Το αίτημα είναι ένα και ουσιαστικό, ανθρώπινη μεταχείριση από το κράτος και τις ακτοπλοϊκές



πένθους και εναντίωσης και κρατώντας μαύρες σημαίες κατέκλυσαν το λιμάνι του Αγίου Κηδύκου. Το αίτημα είναι ένα και ουσιαστικό, ανθρώπινη μεταχείριση από το κράτος και τις ακτοπλοϊκές

εταιρείες για να μην χρειαστεί, να ξαναθρηνήσουμε αλλά αθώα θύματα.

Ο λαός της Ικαρίας, ο οποίος πονάει και αγαπάει τον τόπο του, δεν μπορεί να βλέπει την πατρίδα του να ερημώνει γι' αυτό και διαμαρτύρεται για την απαράδεκτη ακτοπλοϊκή επικοινωνία του νησιού με την Αθήνα. Δεν είναι διατεθειμένος να μείνει αμέτοχος στην κυβερνητική αναλγησία που οδηγεί στο ξεριζωμό του τόπου του αλλά και ούτε στην εφοπλιστική ασυδοσία που αντιμετωπίζει τους ικαριώτες σαν πολίτες Β' κατηγορίας.

**Στην προσπάθεια αυτή δίνουν το δυναμικό παρόν τους και οι παροικιακοί σύλλογοι της Ικαρίας αλλά και των υπολοίπων νήσων με συγκέντρωση και πορεία διαμαρτυρίας στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας την Παρασκευή 27 Οκτωβρίου. Η συγκέντρωση θα πραγματοποιηθεί στις 17:00 το απόγευμα μπροστά στην πλατεία του Ηλεκτρικού Σταθμού.**

Ακολουθεί το ψήφισμα Διαμαρτυρίας της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα για την Ακτοπλοΐα Φουρνών - Ικαρίας:

## KATAΓΓΕΛΙΑ - ΨΗΦΙΣΜΑ

Εμείς οι κάτοικοι της Επαρχίας Ικαρίας που μαζευτήκαμε σήμερα 4 Οκτώβρη 2000, ύστερα από πρόσκληση των 4 Δήμων και του Επαρχείου, εκφράζουμε την βαθύτατη οδύνη όλων των κατοίκων για τον άδικο χαμό τόσων ανθρώπων στο ναυάγιο της 26ης Σεπτεμβρίου στην Πάρο.

Εκφράζουμε επίσης, την συμπαθεία μας σε όλους τους διασωθέντες και ευχόμαστε να ξεπεράσουν το γοηγορότερο δυνατόν την τραυματική εμπειρία που έζησαν.

Εκφράζουμε την ευγνωμοσύνη του λαού των νησιών μας προς τους κατοίκους και τους ψαράδες της Πάρου, τους στρατιώτες, τους πολίτες επιβάτες του πλοίου και τα μέλη του πληρώματος, που ήταν οι μόνοι που βοήθησαν πραγματικά στον περιορισμό του μεγέθους της τραγωδίας.

Καταγγέλλουμε την προσπάθεια που γίνεται σήμερα από το Υ.Ε.Ν. και τις λοιπές υπηρεσίες της Πολιτείας, να μεταθέσουν τις τεράστιες ευθύνες που έχουν χρόνια τώρα, με τους ανύπαρκτους στην ουσία ελέγχους, αξιοπλοίας και ασφάλειας των πλοίων που κινούνται στα νησιά μας.

Την ανυπαρξία ελέγχου του αμαρτωλού Ελληνικού Νηογνώμονα, που στην ουσία και με αποδείξεις είναι εργαλείο των εφοπλιστικών εταιρειών χορηγώντας σύμφωνα με καταγγελίες, πλαστά έγγραφα αξιοπλοίας σε ακατάλληλα πλοία.

Την Επιθεώρηση Εμπορικών πλοίων που έχει μετατραπεί σε άντρο συναλλαγής και συγκάλυψης, σύμφωνα με τεκμηριωμένες καταγγελίες ναυτεργατικών σωματείων.

Τον αποκλεισμό από τους ελέγχους των πλοίων, του οργανωμένου ναυτεργατικού κινήματος, την διαπλοκή των υπηρεσιών

του Υ.Ε.Ν. με τους εφοπλιστές, που έχει σαν αποτέλεσμα την μονοπωλιακή γιγάντωση μιας μόνο εταιρείας, προς τα νησιά μας.

Την απαράδεκτη υποχώρηση του Υ.Ε.Ν. στην αξίωση των εφοπλιστών να κυριοφορούν υπέροχη πλοία.

Την έλλειψη εκπαίδευση των πληρωμάτων σε θέματα έκτακτης ανάγκης, που προέρχεται από τα εξοντωτικά ωράρια στα πλοία και τις απαράδεκτες συνθήκες διαβίωσης πληρωμάτων και επιβατών σε αυτά.

Την παντελή έλλειψη άμεσης αντίδρασης των υπηρεσιών διάσωσης, ελικόπτερα, ταχύπλοα, πολεμικά πλοία ι.λ.π. που έφθασαν στον τόπο της τραγωδίας με μεγάλη καθυστέρηση και μακριά από το χώρο που βρίσκονταν οι ναυαγοί.



Θεωρούμε όμεση προσβολή στη μνήμη

των νεκρών μας, την δήλωση του αριμόδιου υπουργού ότι έγινε γιγάντια προσπάθεια για τη διάσωση των ναυαγών. Σημειώνουμε ότι μετά από 3 ημέρες την ευθύνη για την προετοιμασία των νεκρών είχαν οι συγγενείς τους.

Απαιτούμε να τιμωρηθούν οι υπαίτιοι της τραγωδίας, όπου κι αν βρίσκονται.

Επισημαίνουμε το τεράστιο κοινωνικό και οικονομικό πλήγμα που δέχτηκαν τα νησιά μας, από την τραγωδία. Μετά από αυτήν και αν δεν αλλάξει η κατάσταση, δύσκολα οι επισκέπτες των λουτροπηγών και των άλλων τουριστικών εγκαταστάσεων, θα αποφασίσουν να επισκεφθούν τα νησιά μας.

### Ζητούμε άμεσα:

- Τον άμεσο καταλογισμό πολιτικών και ποινικών ευθυνών σε όσους εμπλέκονται σε αυτήν την τραγωδία.
- Την άμεση αποζημίωση των οικογενειών των θυμάτων.
- Την κατάργηση του μονοπωλίου στα νησιά με νομοθετική ρύθμιση.

# Η ΙΚΑΡΙΑ ΑΝΤΙΔΡΑ

(συνέχεια από την σελ. 4)

**4.** Την σύσταση Εθνικού Φορέα Ακτοπλοΐας, με γνώμονα την εξυπηρέτηση των επιβατών που κινούνται από και προς τα νησιά.

**5.** Απαιτούμε την διατήρηση του προστατευτισμού (**CABOTAGE**) στην ελληνική ακτοπλοΐα

**6.** Την δρομολόγηση στα νησιά μας, καινούργιων, ταχύτερων και ασφαλών πλοίων, καθώς και να εξαντληθεί κάθε δυνατότητα ώστε η εξυπηρέτηση να γίνεται με πλοία άλλης εταιρείας, αντί αυτής που μέχρι σήμερα εκτελούσε δρομολόγια, διότι έχει κλονιστεί ανεπανόρθωτα.

**7.** Την διατήρηση της ελληνικότητας των πληρωμάτων στα πλοία που κινούνται προς τα νησιά μας.

**8.** Την προσέγγιση και στα τρία λιμάνια της Επαρχεία μας, όλων των πλοίων που έρχονται στην Ικαρία και τους Φούρονους, καθώς και καθιέρωση ημερήσιων δρομολογίων.

**9.** Την αλλαγή των ωρών προσέγγισης στα λιμάνια μας, των νυκτερινών δρομολογίων.

**10.** Τον ενδελεχή και συστηματικό έλεγχο των πλοίων (μηχανολογικά, πυροσβεστικά, σωστικά κ.λ.π.) από τις θεσμοθετημένες Επιτροπές Ελέγχου, με συμμετοχή των ναυτεργατικών Σωματείων και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

**11.** Την εξουσιοδότηση των τοπικών Λιμενικών Αρχών, για συχνούς ελέγχους, ακόμη και για απαγόρευση απόπλου,



σε περίπτωση διαπίστωσης σοβαρής βλάβης ή παράλειψης.

**12.** Τον εξοπλισμό όλων των νησιωτικών Λιμεναρχείων με μέσα διάσωσης (ταχύπλοα κ.λ.π.)

**13.** Την τακτική εκπαίδευση των πληρωμάτων και επιβατών σε θέματα πυρασφάλειας και διάσωσης στη θάλασσα.

**Για τους παραπάνω λόγους**



**1. Συγκροτείται**

Επιτροπή Αγώνα για την Ακτοπλοΐα στην Ικαρία και τους Φούρονους, αποτελούμενη από 4 Δημάρχους και τον Έπαρχο του νησιού, καθώς και εκπροσώπους από τους Πανικαριακούς Φορείς.

**2.** Κηρύσσουμε απεργιακές κινητοποιήσεις στην Επαρχία μας, με πρώτη την Δευτέρα 9 Οκτωβρίου 2000, οπού καλούμε τις υπηρεσίες, τους φορείς, τα σχολεία, τους επαγγελματίες και κάθε κάτοικο των νησιών μας, να πάρει ενεργά μέρος στην πρώτη Απεργία. Την ημέρα αυτή θα πραγματοποιηθεί συγκέντρωση διαμαρτυρίας στην πλατεία του Αγίου Κηρύκου στις 12.00 το μεσημέρι.

**3.** Ο αγώνας των κατοίκων της Ικαρίας και των Φούρων δεν θα σταματήσει. Θα κλιμακωθεί με καταλήψεις και αποκλεισμούς λιμανιών, αεροδρομίων κ.λ.π. μέχρι να δικαιωθούν τα αιτήματά μας.

**ΦΤΑΝΕΙ ΠΙΑ. ΟΧΙ ΆΛΛΑ ΘΥΜΑΤΑ ΣΤΟ ΒΩΜΟ ΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ.**

Το ψήφισμα αυτό εγκρίνεται ομόφωνα από την Συνέλευση.

**Επιτροπή Αγώνα για την Ακτοπλοΐα  
Ικαρίας - Φούρων**

## ΤΙΜΩΡΙΑ ΣΤΟΥΣ ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΕΣ

Μία μέρα όπως όλες οι άλλες, το πλοίο της γραμμής "EXPRESS SAMINA" έκανε το καθηεδωμένο και καθημερινό του ταξίδι, το οποίο όμως αποδείχτηκε ότι θα ήταν διαφορετικό από τα άλλα. Θα ήταν ένα ταξίδι χωρίς επιστροφή. Ανθρωποι που επέστρεφαν σπίτια τους, άλλοι που επιθυμούσαν να παρατείνουν για μερικές ακόμα μέρες τις διακοπές τους, παιδιά που επέστρεφαν στα σχολεία τους, φαντάροι που παρουσιάζονταν στη μονάδα τους, ταξίδευαν με το μοιραίο πλοίο.

Η μοίρα το ήθελε έτσι ώστε πολλοί συνάνθρωποι μας - συγγενείς μας - φίλοι μας - γείτονές μας να μην είναι κοντά μας αυτή την στιγμή. Και το ερώτημα όλων μας είναι ένα μεγάλο ΓΙΑΤΙ;

Οι απαντήσεις που μας δίνουνε ότι ήταν ένα ανθρώπινο λάθος ή ότι αφορά θέμα συμφερόντων ή ακόμα και η περίπτωση μηχανικής βλάβης αποτελούν δικαιολογίες που δίνουν στα μωρά παιδιά.

Κανείς ακόμα δεν βγήκε να πει ότι ήταν μία εν ψυχρό δολοφονία και ότι σιγά σιγά πάνε να μας εξοντώσουν όλους.

Πρέπει να σταματήσουνε πλέον να μας βλέπουν μόνο σαν άγονη γραμμή, σαν πολίτες τελευταίας κατηγορίας και να καταλάβουνε επιτέλους ότι μέσα σ' αυτά τα πλοία ταξιδεύουν άνθρωποι και όχι αντικείμενα.

Αυτό το τραγικό γεγονός το παίρνουμε σαν παράδειγμα και ξεκινάμε όλοι ενωμένοι κινητοποιήσεις και διαμαρτυρίες για να πάψουν πλέον να μας θεωρούν ζώα, να πάψουν τα σαπιοκάραβα ή καλύτερα τα πλωτά φέρετρα να ταξιδεύουν στο Αιγαίο. Το προσωπικό που δουλεύει σε αυτά τα πλοία να είναι σοβαρό και συνεπές στη δουλειά του.

Τέλος θα ήθελα να συλλυπηθώ όλους όσους έχασαν κάποιο δικό τους άνθρωπο από αυτήν την δολοφονία. Ο θύμος να μας δώσει κουράγιο για να φωνάξουμε να παλέψουμε με όλη την δύναμη που μας έχει απομείνει.

**ΕΞΩ ΤΑ ΣΑΠΙΟΚΑΡΑΒΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΙΚΑΡΙΑ**

**E.K.K.**

# ΨΗΦΙΣΜΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΤΩΝ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΩΝ - ΠΑΡΟΙΚΙΑΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΑΘΗΝΑ 7-10-2000

## ΤΙΜΩΡΙΑ ΕΔΩ ΚΑΙ ΤΩΡΑ ΣΤΟΥΣ ΗΘΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥΣ ΑΥΤΟΥΡΓΟΥΣ ΤΗΣ ΤΡΑΓΩΔΙΑΣ ΤΟΥ ΝΑΥΑΓΙΟΥ ΤΟΥ "EXPRESS SAMINA"

Εμείς οι εκπρόσωποι όλων των Ομοσπονδιών, Συλλόγων και Αδελφοτήτων Αιγαιοπελαγιτών, που κατοικούμε στο Λεκανοπέδιο Αττικής, συγκεντρωθήκαμε σήμερα στα γραφεία της Πανικαριακής Αδελφότητας, μέσα σε συνθήκες βαρύτατου πένθους που πλήττει όλους τους Έλληνες μετά το ναυάγιο του "EXPRESS SAMINA". Και Απευθύνουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια στις οικογένειες των αδικοχαμένων συνανθρώπων μας.

Ευχαριστούμε θερμότατα όλους όσους με αυτοθυσία βοήθησαν στη διάσωση των υπολοίπων, ιδιαίτερα δε τους ψαράδες της Πάρου που αναδείχτηκαν άξιοι εκπρόσωποι της ναυτικής μας παράδοσης, τους επιβάτες στρατιώτες και ναυτικούς.

Αναγνωρίζουμε την ναυτοσύνη και το θάρρος των Ελλήνων καπεταναίων και λοιπών ναυτικών μας (οι εξαιρέσεις επιβεβαιώνουν τον κανόνα)

### ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ ΟΤΙ

Στεκόμαστε στο πλευρό των θυμάτων με όλες μας τις δυνάμεις και τα μέσα που διαθέτουμε μέχρι την τελική τους δικαίωση,

Αντιπαλεύουμε κάθε προσπάθεια συγκάλυψης ενόχων, φυσικών και θηικών αυτουργών, όσο ψηλά και αν βρίσκονται,

Παραμένουμε στη διάθεση των δικαστικών αρχών για παροχή πληροφοριών και στοιχείων που θα διευκολύνουν το έργο τους,

Ενώνουμε τη φωνή και την αγανάκτησή μας με εκείνη των τοπικών κοινωνιών και των φορέων των νησιών του Αιγαίου, τους οποίους καλούμε σε αγωνιστική ετοιμότητα και συντονισμό δράσης.

### ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:

- Να αντιμετωπιστούν επιτέλους, οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες σαν το Μέσο Μαζικής Μεταφοράς που (πρέπει να) να είναι και να πάψουν να αποτελούν μηχανισμό εύκολης κερδοφορίας για ελάχιστους και συγκεκριμένους ιδιώτες (Έλληνες ή ξένους ευκαιριακούς εφοπλιστές)
- Να διασφαλιστεί το ιερό δικαίωμα της επικοινωνίας (σταθερής, ασφαλούς, οικονομικά προσιτής) των ακριτικών νησιών μας με το κέντρο, αλλά και των νησιών μεταξύ τους στο σύνολό τους, όπως γίνεται και σε άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Δικαίωμα επικοινωνίας που δεν υπολείπεται καθόλου εκείνου των πολιτών της ηπειρωτικής χώρας.

- Να ληφθούν άμεσα όλα τα μέτρα, θεσμικά και διοικητικά, που απαιτούνται για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την προστασία της ανθρώπινης ζωής.

### Στα πλαίσια αυτά (απαιτούμε)

1. Να συμμετέχουν εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στη συνεδρίαση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΓΕΑΣ) που αποφασίζει για την έκδοση άδειας σκοπιμότητας.
2. Να συμμετέχουν εκπρόσωποι των συνδικαλιστικών ναυτεργατικών οργανώσεων στην Επιτροπή Επιθεώρησης Πλοίων, προκειμένου να διασφαλιστεί η αξιοπιστία των πορισμάτων αξιοπλοΐας.
3. Να συμμετέχουν εκπρόσωποι των παροικιακών οργανώσεων Αιγαιοπελαγιτών-φυσικών και σταθερών χρηστών των πλοίων, στη διαδικασία επεξεργασίας του θεσμικού πλαισίου για την ακτοπλοΐα.
4. Να προχωρήσουν οι εργασίες βελτίωσης των λιμανιών
5. Να λειτουργήσει επιτέλους το ηλεκτρονικό σύστημα κρατήσεων

- Να αποσυρθούν τώρα τα πλωτά φέρετρα από την Ελληνική Ακτοπλοΐα

- Να προχωρήσουν με ταχύτητα οι έρευνες σε βάθος και να αποκαλυφθούν πλήρως οι συνθήκες που οδήγησαν στο τραγικό, όσο και πρωτοφανές στα χρονικά, αυτό ναυάγιο.

- Να αποδοθεί δικαιοσύνη σ' όλα τα επίπεδα και προς όλες τις κατευθύνσεις.

- Να αποζημειωθούν άμεσα και επαρκώς τα θύματα του ναυαγίου και οι οικογένειές τους.

### ΟΧΙ ΆΛΛΑ ΝΑΥΑΓΙΑ ΚΑΙ ΧΑΜΕΝΕΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΖΩΕΣ

ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΟΥΝ ΟΙ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΩΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΑΓΑΘΟ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΜΑΣ

1. ΠΑΝΙΚΑΡΙΑΚΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ
2. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΔΩΛΕΚΑΝΗΣΙΑΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ
3. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΧΙΑΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ
4. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΝΑΞΙΑΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ
5. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΛΕΣΒΙΑΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ
6. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΛΗΜΝΙΑΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ
7. ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ ΣΑΜΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ
8. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΑΝΤΑΧΟΥ ΠΑΤΜΙΩΝ
9. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΑΡΙΩΝ "Η ΕΚΑΤΟΝΤΑΠΥΛΙΑΝΗ"
10. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΑΡΙΩΝ "Ο ΑΡΧΙΛΟΧΟΣ"

# Θαλάσσιες συγκοινωνίες

## Οι ακτοπλοϊκές γραμμές της Ικαρίας και οι καθημερινές περιπέτειες των επιβατών τους

Η Ικαρία, όπως και όλα τα ελληνικά νησιά, εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις θαλάσσιες συγκοινωνίες για τη σύνδεσή της με την ηπειρωτική Ελλάδα. Η μετακίνηση των προϊόντων που είναι απαραίτητη για την οικονομική δραστηριότητα του νησιού, η μεταφορά των ανθρώπων - ντόπιων, ξένων και τουριστών-, αλλά και η τροφοδοσία με είδη πρώτης ανάγκης, όλες αυτές οι μετακινήσεις, διεξάγονται με τα πλοία της ακτοπλοΐας. Από την άλλη, η παρουσία αεροδρομίου στην Ικαρία σίγουρα έχει συντελέσει σημαντικά στην αναβάθμιση του νησιού στον τομέα του τουρισμού, αλλά λειτουργεί σαφώς επικουρικά σε σχέση με τις θαλάσσιες μεταφορές.

Το ερώτημα που ανακύπτει είναι εάν πράγματι οι υπηρεσίες που προσφέρουν τα δρομολογημένα πλοία είναι αντάξιες εκείνων που υπόσχονται οι διαφημίσεις των εταιρειών, αλλά και εάν οι συνθήκες του ταξιδιού ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές ασφάλειας και άνεσης που πρέπει να πληρούνται για να πραγματο-ποιηθούν τα δρομολόγια. Η απάντηση που εύκολα μπορεί να δώσει κάποιος είναι πως τα πλοία που έχουν δρομολογηθεί στη γραμμή Πειραιάς-Ικαρία-Σάμος είναι σαφώς από τα παλαιότερα, βραδύτερα και λιγότερο άνετα που πλέουν στο Αιγαίο. Για μια διαδρομή που ένα σύγχρονο σκάφος θα την έκανε σε έξι ώρες ή και λιγότερο, οι "γαλέρες" που πηγαίνουν προς Ικαρία-Σάμο χρειάζονται 10-12 ώρες. Ταυτόχρονα, οι συνθήκες του ταξιδιού, ιδίως κατά την καλοκαιρινή περίοδο, είναι πραγματικά τριτοκοσμικές, με εκαποντάδες ανθρώπους συνω-στισμένους στα ακάθαρτα καταστρώματα να προσπαθούν να προφυλαχθούν από τον δυνατό άνεμο και από τα κύματα που τους περιβρέχουν. Επίσης, είναι σύνηθες φαινόμενο πάρα πολλοί από τους επιβάτες των πλοίων να μην βρίσκουν ούτε μια απλή



καρέκλα για να καθίσουν, και να αναγκάζονται να στριμώχνονται κάτω από σκάλες και εμπρός από ανοιχτές πόρτες, για να μπορέσουν να ξεκουραστούν λίγο. Μάλιστα, οι περισσότεροι από αυτούς είναι υποχρεωμένοι να επιστρέψουν το πρώιμο στις εργασίες τους, έχοντας υποστεί "στρατιωτική εκπαίδευση" το προηγούμενο βράδυ στα διαμερίσματα των εν λόγω σκαφών. Απ' ότι φαίνεται, το μόνο που ενδιαφέρει τους υπεύθυνους των συγκεκριμένων εταιρειών είναι μην τυχόν και υπάρχει κάποιος που δεν έχει πληρώσει το αντίτιμο για το "άνετο" ταξίδι που προσφέρουν, γι' αυτό άλλωστε πραγματοποιούν συχνά διπλούς ελέγχους.

Και όμως, αυτές οι ίδιες εταιρείες διαθέτουν σύγχρονα και ταχύτατα πλοία, τα οποία όμως τα χρησιμοποιούν σε δρομολόγια όπου αντιμετωπίζουν έντονο ανταγωνισμό και -παράλληλα- καρπώνονται υψηλά κέρδη. Τέτοιους είδους δρομολόγια είναι αυτά που εκτελούνται από Πάτρα προς Μπάρι, Ανγκόνα κ.λπ. Οι γραμμές όμως προς

την Ικαρία και τη Σάμο δεν είναι τόσο προσοδοφόρες όσο θα ήθελαν μερικοί, ενώ -ταυτόχρονα- δεν υπάρχει ο ανταγωνισμός που συναντάται στις γραμμές του Ιονίου.

Άλλωστε, είναι γενικώς παραδεκτό ότι ο ανταγωνισμός λειτουργεί θετικά, προς την κατεύθυνση της συνεχούς βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών. Είναι, λοιπόν, η μονοπωλιακή εκμετάλλευση των δρομολογίων που έχει δημιουργήσει αυτά τα προβλήματα. Η μόνη εκσυγχρονιστική προσπάθεια που έχει αναληφθεί από τους υπευθύνους των εταιρειών ήταν η τοποθέτηση περισσότερων ηλεκτρονικών παιχνιδιών στα πλοία, ώστε να απασχολούνται "δημιουργικά" οι επιβάτες κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και -κυρίως- τα μικρά παιδιά. Ίσως, η αναμενόμενη άρση του μονοπωλίου στην ακτοπλοΐα ("καμποτάς") να επιφέρει σημαντικές βελτιώσεις στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών προς τα νησιά μας, αλλά αυτό και μόνο φτάνει για να αποδειχθεί η "ευαισθησία" ορισμένων, που περιμένουν να υποχρεωθούν από τον νόμο για να δρομολογήσουν νεότερα και καλύτερα πλοία προς την Ικαρία και τη Σάμο, πράγμα που σίγουρα θα απέφευγαν επιμελώς να πράξουν από μόνοι τους.

Όσον αφορά το πρόσφατο συμβάν με το "Εξπρές Σάμινα", ένα υπέρογχο πλοίο (34 ετών), δεν θα θέλαμε να γίνουμε δικαστές στη θέση των δικαστών. Είναι ανάγκη όμως να επισημάνουμε ότι θεωρούμε απαραίτητο το γεγονός να μεταφέρονται άνθρωποι από πλοία που θα έπρεπε εδώ και πολύ καιρό να έχουν αποσυρθεί, και τα οποία είναι πολύ αμφίβολο εάν τηρούν τους ισχύοντες κανόνες ασφαλείας. Όσες προσπάθειες και να γίνουν για να διατηρηθεί το αξιόπλοο ενός γέρικου πλοίου, αυτό θα εξακολουθήσει να υπολείπεται σαφώς από τα νεότερα σκάφη στον κρίσιμο τομέα της ασφάλειας. Βέβαια, στο συγκεκριμένο περιστατικό υπεισέρχεται σε μεγάλο βαθμό το ανθρώπινο λάθος (πιθανή εγκληματική αμέλεια) -αν και η κατάσταση δεν έχει ξεκαθαρίσει ακόμη- αλλά αυτό δεν δικαιολογεί την πλοιοκτήτρια εταιρεία που είχε δρομολογήσει ένα πεπαλαιωμένο πλοίο σε νησιά του Αιγαίου, όπου οι καιρικές συνθήκες κατά τη μεγαλύτερη διάρκεια του έτους είναι ιδιαίτερα δυσχερείς, ταλαιπωρώντας ακόμη και νεότευκτα σκάφη. Άλλωστε, τα νέα πλοία μπορούν να παραμείνουν πλόια ακόμη και αν έχουν πλημμυρίσει δύο ή και τρία στεγανά τους, όντας πολύ πιο ασφαλή από τα παλαιότερα οχηματαγωγά. Μάλιστα, για το εν λόγω πλοίο υπήρξαν σοβαρές καταγγελίες για την παρουσία σημαντικών προβλημάτων στο σύστημα πρόωσης, οι οποίες πρέπει να διερευνηθούν εξονυχιστικά.

Η εξαίρεση της Ελλάδας από τον κοινοτικό κανονισμό, για την έγκαιρη απόσυρση των παλαιών σκαφών (27 έτη) από τις ακτοπλοϊκές γραμμές, και η διατήρηση του ορίου των 35 ετών για τα ελληνικά πλοία θα έπρεπε να επανεξεταστούν και να αναθεωρηθούν άμεσα από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝ), ώστε να προστατευθούν οι χιλιάδες επιβάτες που διακινούνται καθημερινά από και προς τα νησιά του Αιγαίου. Καλό θα ήταν οι αρμόδιοι να θυμούνται ότι πάνω απ' όλα πρέπει να μεριμνούν για την ασφάλεια των ανθρώπινων ζωών και όχι για την εξασφάλιση των εσόδων των ακτοπλοϊκών εταιρειών, οι οποίες έχουν αποκομίσει σημαντικότατα οικονομικά οφέλη από τους κατοίκους της Ικαρίας αλλά και των άλλων νησιών του Αρχιπελάγους. (Χαρακτηριστικό παράδειγμα των επιδιώξεων των εφοπλιστών της ακτοπλοΐας είναι ότι επιζητούν μετάμνιας την κατάργηση ακόμη και του ορίου των 35 ετών, ώστε να μπορούν να χρησιμοποιούν μεγαλύτερης ηλικίας πλοία στα δρομολόγια!!!).

Κώστας Γ. Καρναβάς

# ΓΙΑΤΙ ΝΑ ΜΑΣ ΜΕΝΟΥΝ ΠΑΝΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ;;;

Χρόνια τώρα, ξέρουμε ότι έχουμε αν όχι τους καλύτερους ναυτικούς στον κόσμο, από τους καλύτερους και αυτό έχει αποδειχτεί όταν κατά καιρούς χρειάστηκε να αψηφήσουν τις καιρικές συνθήκες και να φύγουν για τον Πειραιά μεταφέροντας άρρωστους ή έγκυες. Όπως σε όλους τους τομείς έτσι και στην ναυτιλία μας, έχουμε το καλύτερο ανθρώπινο υλικό και τα χειρότερα καράβια, όμως γιατί να συμβαίνει πάντα αυτό; Οταν ένα καράβι έρχεται να πάρει πιστοποιητικό από τον ελληνικό νηογγώμονα οι έλεγχοι είναι τόσο αυστηροί όσο προβλέπονται από αυτόν ή τα πιστοποιητικά δίνονται κάτω από τα τραπέζια από "ανθρώπους" που παίζουν με τις ζωές μας; Επίσης έχουμε την φήμη ότι αν ένα ξένο καράβι θέλει να πάρει πιστοποιητικό έρχεται στον ελληνικό νηογγώμονα να το πάρει, γιατί; Ας έρθουμε όμως στο έγκλημα που έγινε στις 26/09/2000, και ας θέσουμε μερικά βασικά ερωτήματα που θα μας βοηθήσουν να προσεγγίσουμε τις αιτίες στις οποίες οφείλεται ο χαμός των 80 και πλέον συνανθρώπων μας.

Είναι δυνατόν στον 21ο αιώνα σε μια χώρα με τα περισσότερα νησιά στον κόσμο, να κυκλοφορούν τέτοια σπιτικάραβα; Τα περισσότερα καράβια που κυκλοφορούν στις θάλασσές μας είναι παλιά και δεν πληρούν πια τους διεθνείς κανονισμούς, ενώ οι πλοιοκτήτες με υποτυπώδεις επισκευές τα αφήνουν και ταξιδεύουν παίρνοντας άδειες χωρίς να πληρούν τις ανάλογες προδιαγραφές.

Γιατί οι σωσίβιες λέμβοι δεν λειτουργησαν στο "EXPRESS SAMINA", γινόταν η συντήρηση από το πλήρωμα όπως έπρεπε από την οποία στο κάτω κάτω εξαρτιόταν και η δική τους ζωή; Εφόσον όπως μάθαμε το πλήρωμα είχε αλλάξει κατά μεγάλο ποσοστό, γίνανε τα γυμνάσια για εξοικείωση του σε περιπτώσεις ανάγκης, τους έδειξε κανείς που βρίσκονταν τα σωστικά στο συγκεκριμένο καράβι για να τα δώσουν στους επιβάτες, και γενικά ήταν γνώστες των καθηκόντων τους, όπως θα άφειλαν;

Καθότι ναι μεν μπορεί το νέο πλήρωμα να αποτελείτο από έμπειρους ναυτικούς όμως αυτό που πρέπει να τονιστεί εδώ είναι ότι: α) οι θέσεις των σωσιβίων και β) οι διαδικασίες καθέλκυσης μιας σωσίβιας λέμβους, αλλάζουν από καράβι σε καράβι, για αυτό άλλωστε γίνονται και τα γυμνάσια.

Στα περισσότερα όμως καράβια όταν πραγματοποιούνται τα γυμνάσια πολλοί εκ του πληθώματος επικαλούνται άλλες δουλειές παραβλέποντας έτσι την σημασία που αυτά έχουν, ειδικά σε καταστάσεις ανάγκης. Οι υπεύθυνοι για να πραγματοποιηθούν αυτά τα γυμνάσια είναι ο πλοιοάρχος και οι αξιωματικοί της, γένους φυλής. Τα γυμνάσια πρέπει να πραγματοποιούνται σε εβδομαδιαία βάση και για διαφορετικό λόγο κάθε εβδομάδα καθότι υπάρχουν πολλών ειδών κίνδυνοι όπως: πρόσκρουση, φωτιά, διαρροή ύδατος και λοιποί για τους οποίους το πλήρωμα πρέπει να είναι σε θέση να αντεπεξέλθει ανά πάσα στιγμή. Πολλές φορές τα συγκεκριμένα γυμνάσια γράφονται μόνο στο ημερολόγιο του πλοίου για να τα βλέπουντες εκάστοτε λιμεναρχεία και ουδέποτε έχουν γίνει.

Ένα άλλο ερώτημα είναι αν οι αξιωματικοί της γέφυρας έβαζαν τα στίγματα του πλοίου όπως λέει ο κανονισμός ή επειδή το πλοίο έκανε το ίδιο δρομολόγιο και θεωρητικά ξέρανε που βρίσκονται ανά πάσα στιγμή δεν τα βάζανε με αποτέλεσμα το συγκεκριμένο βράδυ ο αξιωματικός φυλακής να μην κατάλαβε ότι το καράβι είχε ξεφύγει από την πορεία του λίγο δεξιά λόγο καιρού και να δει τις Πόρτες σε σημείο που δεν το περίμενε. Οταν βέβαια το κατάλαβε ήταν αργά και είχε γίνει ήδη το κακό.

Όταν ο αξιωματικός φυλακής προσπάθησε να αποφύγει την σύγκρουση με τις Πόρτες το πηδάλιο ήταν σε κατάσταση να ακούσει τις κινήσεις που έκανε ή όπως είπε ο μηχανικός που είχε κάνει και καταγγελία προς τον ελληνική επιθεώρηση πλοίων είχε μεγάλη φθορά και καθόλου συντήρηση από την πλευρά της πλοιοκτήτριας εταιρείας;

Τα σωσίβια που όλοι είδαμε στην τηλεόραση γιατί δεν αλλάχηκαν ποτέ, ενημερώθηκε η πλοιοκτήτρια εταιρεία για την κατάσταση τους: Και αν ενημερώθηκε, τι έκανε γ' αυτό, γιατί δεν προχώρησε στην αλλαγή τους; Και σε σχέση με αυτό, πού ήταν οι αρχές για να τα δούνε και να απαγορεύσουν τον απόπλου του πλοίου ώστε την αντικατάσταση τους;

Επιτέλους η κυβέρνηση πρέπει να κάνει κάτι για να αποσυρθούν αυτά τα "καράβια" από τις θάλασσές μας ώστε να μην χρειαστεί να θρηνήσουμε και άλλα θύματα στο βωμό του χορήματος.

**Απόστολος Ρούσσος**

## ΠΑΓΚΟΣΜΙΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ....

Εκτός από τις εθνικές, ονομαστικές και θρησκευτικές γιορτές καθώς και διάφορες επετείους, στο ετήσιο ημερολόγιο μας υπάρχουν κάποιες ημερομηνίες, που δυστυχώς πολλοί από εμάς τις περνούν στα αξήτητα. Η παρακάτω λίστα δείχνει τις βασικότερες:

|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| <b>8 ΜΑΡΤΙΟΥ:</b>        | Γυναίκας                      |
| <b>15 ΜΑΡΤΙΟΥ:</b>       | Προστασία Καταναλωτή          |
| <b>21 ΜΑΡΤΙΟΥ:</b>       | Δασοπονίας                    |
| <b>23 ΜΑΡΤΙΟΥ:</b>       | Μετεωρολογίας                 |
| <b>27 ΜΑΡΤΙΟΥ:</b>       | Θεάτρου                       |
| <b>30 ΜΑΡΤΙΟΥ:</b>       | Αντισύλληψης                  |
| <b>2 ΑΠΡΙΛΗ:</b>         | Παιδικού Βιβλίου              |
| <b>7 ΑΠΡΙΛΗ:</b>         | Υγείας                        |
| <b>22 ΑΠΡΙΛΗ:</b>        | Γης                           |
| <b>24 ΑΠΡΙΛΗ:</b>        | Κατάργησης πειραμάτων στα ζώα |
| <b>1 ΜΑΪΟΥ:</b>          | Πανεργατική Απεργία           |
| <b>3 ΜΑΪΟΥ:</b>          | Ελευθερίας Τύπου              |
| <b>2η ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΑΪΟΥ:</b> | Μητέρας                       |
| <b>9 ΜΑΪΟΥ:</b>          | Ευρώπης                       |
| <b>17 ΜΑΪΟΥ:</b>         | Τηλεπικοινωνιών               |
| <b>18 ΜΑΪΟΥ:</b>         | Μουσείων                      |
| <b>28 ΜΑΪΟΥ:</b>         | Δράσης                        |
| <b>31 ΜΑΪΟΥ:</b>         | Κατά του καπνίσματος          |

|                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| <b>5 ΙΟΥΝΙΟΥ:</b>    | Περιβάλλοντος             |
| <b>16 ΙΟΥΝΙΟΥ:</b>   | Πατέρα                    |
| <b>21 ΙΟΥΝΙΟΥ:</b>   | Μουσικής                  |
| <b>26 ΙΟΥΝΙΟΥ:</b>   | Κατά των ναρκωτικών       |
| <b>20 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ:</b> | Χωρίς αυτοκίνητο          |
| <b>26 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ:</b> | Ναυτιλίας                 |
| <b>1 ΟΚΤΩΒΡΗ:</b>    | Γηρατειών                 |
| <b>4 ΟΚΤΩΒΡΗ:</b>    | Ζώων                      |
| <b>15 ΟΚΤΩΒΡΗ:</b>   | Τυφλών                    |
| <b>16 ΟΚΤΩΒΡΗ:</b>   | Διατροφής                 |
| <b>31 ΟΚΤΩΒΡΗ:</b>   | Αποταμίευσης              |
| <b>1 ΔΕΚΕΜΒΡΗ:</b>   | Κατά του AIDS             |
| <b>3 ΔΕΚΕΜΒΡΗ:</b>   | Ατόμων με ειδικές ανάγκες |
| <b>10 ΔΕΚΕΜΒΡΗ:</b>  | Διεθνούς Αμνηστίας        |
| <b>11 ΔΕΚΕΜΒΡΗ:</b>  | Παιδιού                   |

Επίσης δεν πρέπει να ξεχνάμε και τις "δικές μας" καριότικες ημερομηνίες:

**17 ΙΟΥΛΗ:** Ικαριακή Επανάσταση και Ανεξαρτησία

**30 ΙΟΥΛΗ:** Ημέρα Θυμάτων Πυροκαγιάς του '93

\***26 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2000:** Ημέρα Θυμάτων Ναυτικής Τραγωδίας "Σαμίνα"

**Αποστόλης Σαφός**

## Η ΕΛΛΑΔΑ "ΒΥΘΙΖΕΤΑΙ"

Ημέρα Τρίτη. Ήρα 22.25. Τοποθεσία, ανοικτά του λιμανιού της Πάρου.

Ένα συνηθισμένο, καθημερινό δρομολόγιο ακτοπλοϊκής γραμμής που εκατοντάδες χιλιάδες Έλληνες έχουν κάνει για τα ίδια νησιά, **Πάρο - Νάξο - Ικαρία - Σάμο**, πραγματοποιείται με το ίδιο καράβι (έστω και με το άλλο όνομα), με το ίδιο πλήρωμα και με ίδιους συνεπιβάτες. Το απλό καθημερινό αυτό δρομολόγιο δεν ήταν γραφτό να φτάσει στον προορισμό του. Από την μια στιγμή στην



άλλη εκατοντάδες άνθρωποι βρέθηκαν στην φουρτουνιασμένη θάλασσα αβοήθητοι, και προσεύχοντας για σωτηρία. Κανείς τους δεν φανταζόταν και δεν πίστευε, ότι θα ερχόταν αντιμέτωπος με τον θάνατο με τόσο αποτρόπαιο τρόπο. Δυστυχώς 80 συνάνθρωποι μας, φίλοι, συγγενείς, δεν κατάφεραν να γυρίσουν σώοι πίσω στις οικογένειες τους. Η αδάμαστη θάλασσα, που άλλοτε μας δίνει πηγή ζωής και άλλοτε μας την παίρνει, δεν φάνηκε επιεικείς μαζί τους.

Η Ελλάδα θρηνεί. Τα τέσσερα νησιά πονάν. Ο πόνος είναι ζωγραφισμένος στα πρόσωπα όλων. Ψάχνεις την μάνα, τον πατέρα, το παιδί, το φίλο, που ξαφνικά έπαψαν να είναι κοντά μας και μένεις με ένα **ΓΙΑΤΙ; ΓΙΑΤΙ σε μένα; ΓΙΑΤΙ σε αυτούς; Δεν έφταιγαν! Δεν μπορούσαν να φτάνε. Και έρχονται διάφορα σενάρια στο μυαλό μας; ΓΙΑΤΙ σε αυτούς; Πώς έγινε; Ποιος θα πληρώσει; Τι θα αλλάξει;**

**ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΛΑΘΟΣ!** Θέλουν να περάσουν. Φυσικό και αναμενόμενο. Όλοι το ξέρουμε. Βρίσκεις ένα θύμα να πληρώσει την "νύφη" και από πίσω όλος αυτός ο φαύλος κύκλος ακολουθεί, εφοπλιστές - χρήματα - κράτος συνεχίζει να πλουτίζει. Ο πλούτος που συνδυάζεται με αίμα. Πλούτη που αντλούνται από τον χαμό αθώων ανθρώπων. **ΟΧΙ! ΦΤΑΝΕΙ ΠΙΑ!** Πόσο ακόμα θα μας καταπατάτε, θα παίζεται με τις ζωές μας και τις ζωές των παιδιών μας;

### **26 Σεπτεμβρίου. Παγκόσμια ημέρα Ναυτιλίας.**

Η γιορτή της θάλασσας των ναυτικών μας, του στόλου μας. Τι ειρωνεία; Απολογισμός 80 νεκροί στο όνομα των ακτοπλοϊκών μας γραμμών και όλα αυτά πραγματοποιήθηκαν στυγνά στο όνομα του κέρδους με 35 χρόνων καράβι! Η φράση που λένε για αστείο, ότι "με το ίδιο πλοίο ταξίδευε ο πατέρας μου, με το ίδιο ταξίδευα εγώ & με το ίδιο ταξίδευονταν τα παιδιά μου", δυστυχώς στην χώρα που ζούμε ισχύει και το ζούμε καθημερινά. Πολλά είναι τα καράβια που δεν πληρούν τις απαραίτητες προϋποθέσεις για ασφαλή ναυσιπλοΐα. Δεν διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό ασφαλείας και αυτά που τον

έχουν, δεν είναι κατάλληλα συντηρημένα. Αρκετά άτομα από τα πληρώματα των πλοίων δεν κατέχουν ειδική εκπαίδευση ασφαλείας και διάσωσης και σίγουρα τα άτομα εποχιακής πρόσληψης προσωπικού (καλοκαιρινή περίοδο) δεν λαμβάνουν καμία απολύτως εκπαίδευση. Βεβαίως, δείχνουμε "κατανόηση" στους εφοπλιστές και τους πλοιοκτήτες που από την στιγμή που δεν τους υποχρεώνει κάποιος νόμος της "Ελλαδίτσας" μας με ποια λογική να ελαττώσουν το κέρδος τους και να διαθέσουν κάποια μηδαμινά χρήματα (μπροστά σε αυτά που κερδίζουν) για συντηρηση, εκπαίδευση και εξοπλισμό. Αυτό που μας προβληματίζει είναι η ασυδοσία του κράτους, που μπροστά στον πλούτο, τα κέρδη και την "μίζα" χαμηλώνει το κεφάλι, δίνει εγκρίσεις και καλύπτει άτομα και καταστάσεις.

Δεν μπορεί μια κυβέρνηση, ένα κράτος 10.000.000 Ελλήνων να υποκύψτει και να υποκλίνονται σε 10-20 άτομα που κατέχουν τις ακτοπλοϊκές γραμμές της Ελλάδας.

**Ναι κύριοι!** Διαθέτετε καράβια και έχετε αναλάβει την ακτοπλοϊκή συγκοινωνία. Το μόνο, μάλλον που δεν έχετε καταλάβει ή δεν θέλετε να κατανοήσετε είναι ότι με αυτά τα καράβια μετακινούνται άνθρωποι, στους οποίους τουλάχιστον θα έπρεπε να δείχνεται κάποιο σεβασμό. Στο κάτω-κάτω αυτοί σας ταΐζουν.



Οποιοσδήποτε ανοίγει μια επιχείρηση, ανεξαρτήτου επαγγέλματος, το πρώτο που κάνει είναι να σέβεται τον "πελάτη". Αυτοί γιατί όχι;

Αν όλοι αυτοί οι άνθρωποι, οι Έλληνες επιβάτες, κατανοούσαν ότι μπορούν να ελέγχουν αυτοί, το παιχνίδι

που παίζεται εις βάρος τους, θα μπορούσαν να πετύχουν θεαματικές αλλαγές στον τομέα αυτό. Φανταστείτε όλα τα νησιά του Αιγαίου να αρνηθούν να ταξιδεύουν με καράβια που παρόλα τα ψεύδη πιστοποιητικά ασφαλούς ναυσιπλοΐας, στην πραγματικότητα να είναι σαπιοκάραβα και με ελλείπη εκπαίδευση προσωπικό. Σίγουρα θα "ίδρωνε το αυτί κάποιων", εφοπλιστών και κυβερνητικών και θα κάνω κάποια δοκιμή για αλλαγή έστω στο όνομα της ανθρώπινης ζωής.

Εύχομαι πραγματικά μέσα από το χαμό αυτών των αθώων ανθρώπων να γίνουν κάποιες δραστικές αλλαγές στην χώρα αυτή που λέγεται "Ελλάδα" και να μην χρειαστεί ξανά στο μέλλον να θρηνήσουμε άλλα θύματα.



Λευτέρης Τσαντές

# 30 ΙΟΥΛΗ 1993 : ΗΜΕΡΑ ΜΝΗΜΗΣ ΚΑΙ ΟΡΓΗΣ....

.... Ήταν τότε που κανείς δεν πίστευε πως την επόμενη ημέρα θα έλειπαν από ανάμεσά μας 13 ανθρώπινες ψυχές....

.... Κανείς δεν πίστευε πως η φωτιά εκείνη θα αποτέφρωνε ότι έβρισκε στο διάβα της: σπίτια, ζώα, αγροτικές καλλιέργειες και

πολλά στρεμματα δασικής έκτασης....

.... Κανείς δεν πίστευε πως η κρατική αδιαφορία και η τότε "κυβερνητική υπνηλία", θα εξόργιζε ακόμη περισσότερο τους ήδη παραμελημένους κατοίκους της Ικαρίας ....

Στα αυτιά μου, ακόμα αντηχεί η σειρήνα του απαρχαιωμένου πυροσβέστη, που σήμαινε την αρχή ενός κακού ονείρου που θα ζούσε για πολύ καιρό η καιριώτικη κοινωνία. Ήταν μέρα μεσημέρι, τότε, που πεταχτήκαμε όλοι από τα σπίτια και τις παραλίες, αντικρίζοντας ένα γκρίζο σεντόνι που είχε

καλύψει όλη την περιοχή του Αγίου. Οι καμπάνες από τα γύρω χωριά χτυπούσαν σαν τρελές. Πολλοί ηλικιωμένοι κατηφόριζαν προς την πλατεία και το λιμάνι, πνιγμένοι από την κάπνια. Άλλοι, πάλι, αργούνταν πεισματικά να εγκαταλείψουν τις κατοικίες τους. Καταλάβαιναν πως οι πολύχρονοι κόποι τους θα πήγαιναν χαμένοι απ' τη μανία της φωτιάς. Αρκετοί ήταν αυτοί που δίχτηκαν με τα μούτρα στην κατάσβεση, όμως η μάχη ήταν άνιση: ανύπαρκτα πυροσβεστικά μέσα, οι άνεμοι δυνάμωναν για τα καλά, ενώ ο κρατικός μηχανισμός και το λεγόμενο σχέδιο "Ξενοκράτης" έλειπαν σε διακοπές ....

Η επόμενη μέρα, μακάρι να μην ξημέρωνε ποτέ για την Ικαρία: πανέμορφοι οικισμοί και καταπράσινες περιοχές είχαν μετατραπεί σε σεληνιακό τοπίο. Όσο πέρναγε η ώρα, η αγωνία μεγάλωνε ολοένα και περισσότερο για τους ήδη αγνοούμενους συμπολίτες μας. Δυστυχώς γι' αυτούς δεν υπήρξε επόμενη μέρα. Το τρανό παράδειγμα τριών νέων - του Γεώργιου Κηρύκου (Αλμπάνο), του Ηλία Φυσίδα και του Δημήτρη Τσαγανού - να θυσιάσουν την ίδια τους τη ζωή, στην προσπάθειά τους να διασύσσουν κάποιους ηλικιωμένους, θα μείνει για πάντα χαραγμένο στην μνήμη και στις καρδιές μας. Αποτέλεσε φωτεινό παράδειγμα ήθους, υψηλού φρονήματος και αυταπάρονησης. Η περηφάνια γι' αυτά τα παιδιά, άλλα και η οργή και η αγανάκτηση των καιριώτικου λαού για τον άδικο χαμό τους, σε όλο της το μεγαλείο! Τιμής ένεκεν, η βράβευσή τους από την Ακαδημία Αθηνών.

Υλική βοήθεια αλλά και ψυχική ανακούφιση δεν ερχόταν από πουθενά. Η κατάσταση, πλέον, είχε περάσει στα χέρια των Καιρωτών και μόνο. Ολονύχτιες λαϊκές συνελεύσεις στην κεντρική πλατεία, αποκλεισμός του λιμανιού και κατάληψη δημοσίων υπηρεσιών, ήταν το λιγότερο που μπορούσαμε να κάνουμε, στην προσπάθειά μας να εισακούσθει η φωνή αγανάκτησης παραεξώ. Η εγκατάλειψη του νησιού, εκείνες τις αποφάδες μέρες, έβγαζε μάτια.

Ως ελάχιστος φόρος τιμής γι' αυτά τα παιδιά αλλά και για όλα τα θύματα της πυρκαγιάς, τελούνται κάθε χρόνο εκδηλώσεις μνήμης, με αποκορύφωμα τη συγκέντρωση πολιτών στη θέση Πουλάτο. Φέτος μάλιστα, εκεί, πραγματοποιήθηκαν τα αποκαλυπτήρια ενός πανύψηλου μαρμάρινου μνημείου. Φιλοτεχνήθηκε από τον γλύπτη Μ. Κάσση από τη Μάνη. Αναπαριστάνει τη θυσία των παιδιών, με τη μορφή χελιδονών, τα οποία τα αγκαλιάζει η μητέρα Ικαρία. Δυστυχώς όμως, η φετινή εκδήλωση αμαυρώθηκε με την παρουσία και μόνο "κάποιων" οι "οποίοι", το '93 με περίσσοτο θράσος, δειλία και ανευθυνότητα είχαν δηλώσει πως "τα θύματα της πυρκαγιάς ήταν .... θέλημα θεού" και πως "μετά από 10 χρόνια κανείς δε θα θυμάται τη φωτιά της



Ικαρίας!" Ας ήταν η τελευταία φορά που μας "θυμήθηκαν" και "τίμησαν" την εκδήλωση. Τέτοιους μουσαράρηδες η Ικαρία δεν τους έχει ανάγκη.

Την επόμενη, από τη φωτιά, χρονιά, ο Σ.Ν.Ι. εναισθητοποιημένος απ' την μεγάλη καταστροφή που προξενήθηκε στο νησί, πραγματοποίησε τη μεγαλύτερη και συνάμα ιστορικότερη δραστηριότητά του: την δεντροφύτευση όλων των καμένων περιοχών του Αγίου Κηρύκου. Φυτεύτηκαν 15.000 δέντρα διαφόρων ειδών και συμμετείχαν πάνω από 1000 άτομα, μέλη, φίλοι του Συλλόγου και της Ικαρίας, αλλά και από Όλες σχεδόν τις περιοχές της Ελλάδος. Η υλική και η θητική βοήθεια από τους ντόπιους υπήρξε σημαντική και πολύτιμη. Η κίνηση αυτή ήταν καθαρά συμβολική, όπως και μια ηχηρή απάντηση σ' αυτούς που πιστεύουν ακόμα πως η νεολαία της Ικαρίας είναι άβουλη και αδιάφορη. Κάτι ανάλογο έγινε και τον Φλεβάρη του '99 στο Πέζι, στο Καρκινάρι και στον Αγ. Πολύκαρπο. Στο Πέζι, μάλιστα, περιφράχτηκαν δύο δεντροφυτεμένες περιοχές, οι οποίες, φέτος, ονομάστηκαν "Πάρκα Νεολαίας". Με αυτές τις κινήσεις και δραστηριότητες αποδεικνύεται περίτερα πως οι Καιρώτες νεολαίοι στέκονται, πάντα δίπλα στην ησία, πανέτοιμοι να δώσουν βοήθειες και λύσεις, όταν οι περιστάσεις το απαιτήσουν. Καλή τους δύναμη!

## Αποστόλης Σαφός

Υ.Γ. Το παραπάνω κείμενο συντάχθηκε με τη βοήθεια από μαρτυρίες παθόντων, από προσωπικές εμπειρίες και εντυπώσεις, από σχόλια των Μ.Μ.Ε. καθώς επίσης από αρχεία συμπολιτών μας. Σ' αυτό το τεύχος δημοσιεύεται και κείμενο - αφιέρωμα στα θύματα της πυρκαγιάς. Αιώνια ημνήμη τους.

## ΑΝ ΕΙΧΑΝ ΦΩΝΗ.....

1) Ονομαζόμουν **Πούλος Ευστράτιος**, ετών 80 και θέλω να μάθω ποια ήταν η πρώτη σας ενέργεια όταν μάθατε για την πυρκαγιά στην Ικαρία.

2) Ονομαζόμουν **Πούλου Κούλα**, ετών 73 και έχω απορίες, για το χρόνο που ενημερώθηκε το περίφημο διυπουργικό συντονιστικό δόγμανο.

3) Ονομαζόμουν **Πούλου Σταματούλα**, ετών 67 και απορώ, γιατί ενώ υπήρχε αραγμένο καράβι στο λιμάνι της Σάμου, δεν επιτάχθηκε ώστε να μεταφέρει βοήθεια στην ησί μας.

4) Ονομαζόμουν **Κηρύκος Γεώργιος - Ελευθέριος**, ετών 39 και κανένας δεν μου έδωσε πειτούκη εξήγηση, γιατί την Παρασκευή το απόγευμα δεν πέταξε κανένα πυροσβεστικό αεροπλάνο πάνω από την ησί, όταν οι ανέμοι το επέτρεπαν.

5) Ονομαζόμουν **Φυσίδας Ελευθέριος**, ετών 25 και ακόμη προσπαθώ να καταλάβω πως ο νομός μας είχε καταταγεί με τα μέσα που διαθέτει στην πρώτη κατηγορία αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών.

6) Ονομαζόμουν **Τσαγανός Δημήτριος**, ετών 21 και αναφωτιόμουν πως επαρκούν δύο πυροσβεστικά αυτοκίνητα για 26.000 στρέμματα δασικών εκτάσεων και 1.000 χιλιόμετρα οδικού δικτύου στην Ικαρία.

7) Ονομαζόμουν **Μπράτσης Κωνστανίνος**, ετών 68 και ενίσταμαι για την παρουσία και συμμετοχή των αρμοδίων προς το θεαθήναι.

8) Ονομαζόμουν **Πεσκέσης Γεώργιος**, ετών 73 και περιμένω απάντηση γύρω από το πώς "στέφθηκε το έργο της κατάσβεσης από απόλυτη επιτυχία", όπως δηλώσατε το περασμένο Σάββατο.

9) Ονομαζόμουν **Πεσκέση Αικατερίνη**, ετών 64 και θέλω να ενημερώθω πόσοι νεκροί και πόσοι τραυματίες και πόσες ζημιές απαιτούνται για να κοιμούνται με ήρεμη συνείδηση οι κυβερνητικοί υπεύθυνοι.

10) Ονομαζόμουν **Λιαρής Σιδερής**, ετών 69 και μου διαφεύγει η αιτία που ο Νομός ηρούχηκε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης 25 ώρες μετά την καταστροφή.

11) Ονομαζόμουν **Λιαρή Καλλιόπη**, ετών 70 και ουδέποτε εξέφρασα την επιθυμία να πεθάνω κατά τέτοιο τρόπο και να αποτεφρωθώ.

12) Ονομαζόμουν **Ξύλα Γεωργία**, ετών 18 και απαιτώ την παραδειγματική τιμωρία των ηθικών αυτουργών της ομαδικής δολοφονίας μας.

13) Ονομαζόμουν **Ξύλα Δέσποινα**, ετών 65 και μου είπαν ότι ήταν **ΘΕΛΗΜΑ ΘΕΟΥ**.

# H IKARIA NOΣEI ΣΤΗΝ ΥΓΕΙΑ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ-ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΝΤΟΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΙΚΑΡΙΑΣ

Το κείμενο που ακολουθεί συνοψίζει τις συζητήσεις που έγιναν, με πρόσκληση των γιατρών του νοσοκομείου του Αγίου Κηρύκου, στους δήμους Αγίου Κηρύκου και Ευδήλου, με θέμα την άμεση επίλυση των άμεσων προβλημάτων λειτουργίας του νοσοκομείου και των περιφερειακών (αγροτικών) ιατρείων και την αναβάθμιση των υπηρεσιών υγείας.

Σύμφωνα με τα παραπάνω:

### Δηλώνουμε :

#### 1ον

Τα τελευταία χρόνια, το νοσοκομείο της Ικαρίας παρουσιάζει θετική πορεία και έχει κατατήσει την εμπιστοσύνη των πολιτών. Αποτέλεσμα τούτου είναι η αυξήση της προέλευσης ασθενών και ακόμη πιο αυξημένες απαιτήσεις για την ποιότητα και το φάσμα των παρεχόμενων υπηρεσιών. Συγκρίσεις με το παρελθόν είναι άστοχες, αφού δεν υπήρχε παν νοσοκομείο, υπήρχαν μεμονωμένοι γιατροί που με ηρωικές προσπάθειες έδιναν άνισο αγώνα απέναντι στις αρρώστιες και τους τραυματισμούς.

Στην περιοχή μας είναι συχνός ο αποκλεισμός από θάλασσα και αέρα σε σχέση με την Αθήνα και ακόμη συχνότερος στην θαλάσσια γραμμή Θύμαινας- Φούρνων-Ικαρίας, αλλά ακόμη και ο αποκλεισμός τημημάτων της νήσου Ικαρίας μεταξύ των (Καρκινάγρι- Μαγγανίτης - Αγ.Κήρυκος). Πως είναι δυνατόν να οικοδομηθούν αποτελεσματικές υπηρεσίες περίθαλψης αφού με τέτοιες συνθήκες η απουσία γιατρών εκτός από την ταλαιπωρία των κατοίκων και την δυσαρέσκεια γεννά και ένα τρομακτικό αισθητήμα ανασφάλειας. Ταυτόχρονα, το ίδιο το νοσοκομείο δεν μπορεί να μείνει ακάλυπτο από ειδικούς γιατρούς όταν αυτοί παίρνουν τις άδειές τους ή αποφασίζουν να επισκεφθούν τα περιφερειακά ιατρεία.

Επιπλέον δεν μπορεί να συνεχιστεί η κατάσταση να υπάρχουν σε κάποιες ειδικότητες γιατροί και προσωπικό, αλλά να μην υπάρχει ο απαραίτητος τεχνολογικός εξοπλισμός.

#### 2ον

Με μεγάλη ανησυχία πληροφορηθήκαμε ότι με πρόσφατη εγκύκλιο του κ. Δρού γίνεται περικοπή των χρημάτων που προορίζονται για την πληρωμή των εφημεριών όλων των γιατρών, της τάξης του 35%, σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια. Δεδομένων των περιορισμών ως προς την πληρωμή των εφημεριών και της στελέχωσης ( στην συντριπτική πλειοψηφία υπάρχει ένας γιατρός αγάντης ειδικότητα στο νοσοκομείο και ένας σε κάθε ένα αγροτικό ιατρείο).

#### Η επιχειρούμενη περιοπή

- αποτελεί αντικίνητρο για την στελέχωση του νοσοκομείου και των περιφερειακών ιατρείων των νησιού μας.
- δημιουργεί άμεσο πρόβλημα στην πρωτοβάθμια περίθαλψη και ανυπέρβλητο για την δευτεροβάθμια, αφού οι εφημερίες που θα πληρώνονται - και θα κάνουν- οι γιατροί θα είναι από 4 έως 7 των μήνα.

κινεί εύλογες υποψίες επειδή αφορά την Ικαρία (!), ενώ δεν προκύπτει τέτοιο πρόβλημα για τα γύρω νησιά (Σάμο, Χίο, Κω)

- φαλκιδεύει όσα μέχρι σήμερα κατέκτησαν οι Ικαριώτες στο χώρο της υγείας
- ζητάμε συνάντηση με τον Υπουργό Υγείας & Πρόνοιας κ. Παπαδόπουλο για να λυθεί αυτό, αλλά και άλλα καυτά θέματα.

Ζητάμε την ανάληση της απόφασης (πρόκειται για το ποσό περί τα 35.000.000 για όλο το έτος) Οι φορείς που συμμετείχαμε στις συγκεντρώσεις δηλώνουμε την αμέριστη συμπαράστασή μας στο οικονομικό αίτημα των γιατρών

#### 3ον

Θεωρούμε δεδομένο ότι η αποφασιστική μας στάση επιβάλλει να εκπεθούν και να διεκδικηθούν προτάσεις και αιτήματα και ζητούμε

#### A.

- Αμεση προκήρυξη θέσεων γιατρών: παθολόγου επιμελητή Α, παιδίατρου επιμελητή Α, ακτινολόγου επιμελητή Α

- Αμεση προκήρυξη 2ης θέσης αγροτικού γιατρού στον Ευδήλο και τις Ράχες
- Μετατροπή των ιατρείων Ευδήλου και Ραχών σε πολυυδύναμα ιατρεία
- Να χαρακτηριστούν άγονες όλες οι θέσεις αγροτικών ιατρών που υπάρχουν ή θα δημιουργηθούν στην Ικαρία, τους Φούρνους, την Θύμαινα.

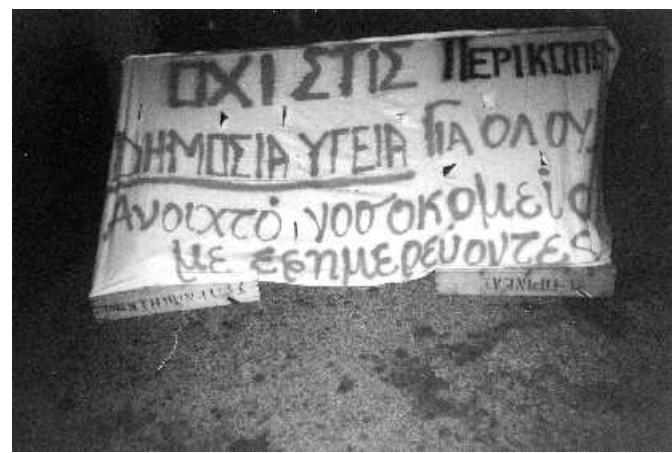
#### B.

- Επιτάχυνση του έργου επέκτασης του νοσοκομείου. Άμεση έγκριση των χρημάτων και προώθηση των διαδικασιών για αγορά του εξοπλισμού της νέας πτέρυγας ώστε με την αποπεράτωση του κτηρίου να αρχίσει η λειτουργία του

- Αμεση έγκριση της αγοράς μηχανημάτων που επί χρόνια τώρα, παρά το χαμηλό κόστος τους, δεν εγκρίνονται και γίνεται έτσι προβληματική η λειτουργία τημημάτων του νοσοκομείου

- Άμεση απασχόληση των χειρουργικών οργάνων και εργαλείων και της χειρουργικής τράπεζας στο νοσοκομείο, υλικά που έχουν εγκριθεί από το 1995.

- Αμεσος προγραμματισμός εξοπλισμού των ιατρείων



Ευδήλου και Ραχών στην προοπτική αναβάθμισης τους σε πολυυδύναμα ιατρεία

#### G.

- Προκήρυξη όλων των θέσεων του προσωπικού που υπάρχουν στον οργανισμό του νοσοκομείου

- Προκήρυξη των θέσεων που αναλογούν στα πολυυδύναμα ιατρεία

- Διαρκής ανοικτή προκήρυξη όσων θέσεων δεν έχουν πληρωθεί με την πρώτη προκήρυξη, ώστε να αποφεύγονται οι χρονοβόρες διαδικασίες

- Ουσιαστικά κίνητρα για μετάθεση- υπηρεσία στην παραμεθόδιο

#### D.

- Ριζική- συνολική αντιμετώπιση του προβλήματος μεταφοράς ασθενών για το σύνολο του νησιού με

- Αγορά ασθενοφόρων

- πρόσληψη νέων- μόνιμων οδηγών

- σύστημα λειτουργίας με πραγματική κάλυψη όλης της Ικαρίας για όλο το 24ωρο

Δεν θα αφήσουμε αυτήν την ευκαιρία να πάει χαμένη.

Όλοι εμείς που υπογράφουμε δηλώνουμε ότι θα επιμείνουμε και θα διεκδικήσουμε την επίλυση όλων των προβλημάτων και την ικανοποίηση όλων των αιτημάτων. Δεν υπάρχουν χωριστά αιτήματα για τους εργαζόμενους και χωριστά για τους κατοίκους, δεν υπάρχουν χωριστά για το νοσοκομείο και χωριστά για τα αγροτικά ιατρεία, δεν υπάρχουν χωριστά αιτήματα για την Ικαρία και χωριστά για τους Φούρνους.

**Στην ανακοίνωση συμμετείχαν : από το νοσοκομείο (ιατροί, σύλλογος εργαζομένων, διοίκηση), Τοπική Αυτοδιοίκηση (Έπαρχος, Δήμαρχοι Αγ. Κηρύκου, Ευδήλου, Ραχών), Νοσοκομειακός σύλλογος γυναικών, Πολιτικά κόμματα, Σύλλογοι γονέων, Επαγγελματικοί και άλλοι φορείς της Ικαρίας.**

## Η ΥΓΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΝΤΑΤΙΚΗ

Το ξήτημα της υγείας στη χώρα μας και ιδιαίτερα στις ακριτικές και ξεχασμένες γωνίες της - όπως στην Ικαρία - είναι μια αμαρτωλή ιστορία.

Είναι σ' όλους μας γνωστή η εγκατάλειψη και η αδιαφορία της πολιτείας και για την υγεία, όλα αυτά τα χρόνια. Το Νοσοκομείο της Ικαρίας χτίστηκε με δαπάνες των Καιριωτών της Αμερικής και με την πολύτιμη βοήθεια των ντόπιων. Όλα αυτά τα χρόνια, πολλές φορές λειτούργησε χάρη στον ηρωισμό των γιατρών, του



νοσηλευτικού προσωπικού και της ντόπιας κοινωνίας που τους στήριζε και έτσι κατάφερε τα τελευταία χρόνια να φτάσει σε ένα πολύ καλό επίπεδο παροχής υπηρεσιών (όπως π.χ. να γίνονται σωτήρες μικροεπεμβάσεις κ.α.).

Το επίσημο κράτος απέναντι σ' όλες αυτές τις προσπάθειες "συμπαραστεκόταν" δια της απουσίας του και πάντα προσπαθούσε να φρενάρει τις οποίες πρωτοβουλίες των γιατρών ή του προσωπικού, οι οποίες στόχευαν στην ανάπτυξη του τομέα της υγείας στο νησί.

Πρόσφατα, το καλοκαίρι, σύστωμος ο καιριώτικος λαός μαζί με την τοπική αυτοδιοίκηση και τους μαζικούς του φορείς και συλλόγους διαμαρτυρήθηκε ενάντια στα νέα μέτρα που έλαβε το υπουργείο υγείας, σχετικά με το Νοσοκομείο της Ικαρίας και διεκδίκησε, μέσα από λαϊκές συνελεύσεις και συλλαλητήρια, καλύτερους όρους και συνθήκες για την υγεία στο νησί.

Την αφορμή για αυτή τη διαμαρτυρία της τοπικής κοινωνίας μέσα σ' άλλα έδωσαν: τα όσα προέβλεπε το νέο σχέδιο για την υγεία το αντίστοιχο υπουργείο (που ξεκίνησε να εφαρμόζει δοκιμαστικά στο νησί μας) και ο τρόπος με τον οποίο απάντησε το Υπουργείο Υγείας απάντησε στην απεργία, που είχαν κηρύξει οι γιατροί την καταβολή των δεδουλευμένων εφημεριών τους. Βέβαια καθ' όλη τη διάρκεια της απεργίας, οι γιατροί ήταν παρόντες σε κάθε έκτακτο περιστατικό. Συγκεκριμένα η απάντηση ήταν η απόσπαση του διευθυντή της χειρουργικής κλινικής του νοσοκομείου ως υφιστάμενου του αγροτικού ιατρού στο ιατρείο του Ευδήλου, όπου δεν υπάρχει ούτε καν ο υποτυπώδης χειρουργικός εξοπλισμός. Εν συνεχεία η Διοίκηση του Νοσοκομείου άσκησε αγωγή κατά του Σωματείου των εργαζομένων του Νοσοκομείου, επειδή συμπαραστάθηκε στον αγώνα των ιατρών, όπως άλλωστε συμπαραστάθηκαν και οι Δήμοι και η Νομαρχία του νομού. Είναι φανερό πως το Νοσοκομείο της Ικαρίας, καθώς και τα περιφερειακά αγροτικά ιατρεία απειλού-

νται με συρρίκνωση και κλείσιμο και προορίζονται μόνο ως κέντρα μεταφορών και διακομιδών, ασθενών σύμφωνα με το σχεδιαζόμενο πλαίσιο νόμου, που καταρτίζει το υπουργείο υγείας. Είναι προφανές το σχέδιο αυτό, αφού οι εφημερίες των γιατρών στοιχίζουν λιγότερο από τις δαπάνες των διακομιδών!

Επειδή η υγεία στην Ικαρία - σύμφωνα με τους στατιστικούς υπολογισμούς των τεχνονορατών του υπουργείου - δεν συμφέρει, κατά το νόμο της ελεύθερης και ασύδοτης αγοράς, προωθείται η διάλυση της πρωτοβάθμιας υγείας στην ελληνική περιφέρεια με αρχή από την Ικαρία. Ο σκοπός που γίνεται αυτό είναι εύδηλος, αφού καταβάλλεται η προσπάθεια εκ μέρους των κυβερνώντων να ενισχύσουν την ιδιωτική πρωτοβουλία και στον τομέα της υγείας. Με λίγα λόγια αν έχεις χρήμα, τότε μόνο θα έχεις πρόσβαση στο νοσοκομείο, διαφορετικά □ την έβαψε !!!

Οι Καιριώτες όμως δεν έχουν μάθει να σκύβουν το κεφάλι και να υποκλίνονται εμπρός από τα κάθε λογής διατάγματα και φιρμάνια οποιουδήποτε σουλτάνου. Διεκδικούν δημόσια δωρεάν υγεία, την εύρουθμη λειτουργία του Νοσοκομείου και των αγροτικών ιατρείων, καθώς και τη δημιουργία πολυδύναμου ιατρείου στον Εύδηλο, την άμεση καταβολή των εφημερίων στους γιατρούς, ώστε να μην αναγκαστούν να εγκαταλείψουν το Νοσοκομείο, τη στελέχωση του Νοσοκομείου τόσο σε έμψυχο δυναμικό, όσο και σε ιατρικό εξοπλισμό.

Παρ' όλες τις αντιξοότητες και τα εμπόδια οι Καιριώτες επιμένουν να κατοικούν το νησί τους - αν και αυτό δεν το επιθυμούν κάποιοι εκ των αρχόντων - και να διεκδικούν καλύτερη υγεία, παιδεία, συγκοινωνίες και εν γένει παλεύουν για να εξασφαλίσουν ένα διαφορετικό και αξιοπρεπές βιοτικό επίπεδο. Και για να γίνει αυτό χρειάζεται αγώνας, ώστε το μέλλον μας πάνω στο νησί μας, να είναι σχεδιασμένο με βάση την αξία του ανθρώπου και όχι την "αξία" του κέρδους.

**Ηλίας Ρούσσος**

### Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΥΓΕΙΑΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ

Περισσότεροι από 1 δισ. άνθρωποι θα χάσουν τη ζωή τους, μέσα στον 21ο αιώνα, από ασθένειες, που σχετίζονται με το κάπνισμα, προειδοποιεί η Παγκόσμια Οργάνωση Υγείας (Π.Ο.Υ.). Και αποτελεί, πράγματι, μια προειδοποίηση μεγάλης σημασίας, σε όσους καπνίζουνε σκέφτονται να το ξεκινήσουν.

Περισσότερο ενδιαφέρον, όμως παρουσιάζουν οι καταγγελίες της Π.Ο.Υ. ενάντια στις μεγάλες πολυεθνικές καπνοβιομηχανίες υπονομεύουν συστηματικά τις προσπάθειες του Ο.Η.Ε. αλλά και της οργάνωσης για την μείωση της κατανάλωσης καπνού, χρησιμοποιώντας διάφορους βρώμικους τρόπους όπως: το χρηματισμό στελεχών οργανώσεων του Ο.Η.Ε. ή δημοσιογράφων με σκοπό να γράφουν επικριτικά άρθρα και σχόλια εναντίων της Π.Ο.Υ. Άραγε, τι νομίζετε πως υπολογίζουν πρώτα οι μεγαλομέτοχοι των γιγάντιων - κυρίως αμερικανικών καπνοβιομηχανιών; Την υγεία δισεκατομμυρίων ανθρώπων ή τα γίγα -κέρδη τους, εις βάρος του ανθρώπινου είδους; Η απάντηση φαντάζομαι πως δεν είναι καθόλου δύσκολη....

**ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΣΑΦΟΣ**

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

**Ο ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΕΟΛΑΙΑΣ  
ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΕΙ ΟΤΙ ΑΚΥΡΩΝΕΤΑΙ  
ΤΟ ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟ ΠΑΡΤΥ  
ΤΟΥ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ ΣΕ ΕΝΔΕΙΞΗ  
ΠΕΝΘΟΥΣ ΣΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ  
ΧΑΘΗΚΑΝ ΤΟΣΟ ΑΔΙΚΑ ΣΤΟ  
ΝΑΥΑΓΙΟ ΤΟΥ  
<<EXPRESS SAMINA>>**

**ΟΛΟΙ ΣΤΗΝ  
ΓΕΝΙΚΗ  
ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ  
ΚΥΡΙΑΚΗ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ  
5:00 το απόγευμα  
ΚΑΝΙΓΓΟΣ 23 ΑΘΗΝΑ  
1ο Όροφος  
ΤΗΛ.:3825869**

# ΕΚΠΟΓΕΣ 2000

**ΣΑΒΒΑΤΟ 9 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ  
17:00 - 21:00**

**&**

**ΚΥΡΙΑΚΗ 10 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ  
9:00 - 21:00**

**ΣΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ  
ΚΑΝΝΙΓΟΣ 23 ΑΘΗΝΑ  
1ο Όροφος  
ΤΗΛ.: 38.25.869**

**Η ΨΗΦΟΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ  
ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΓΙΑ  
ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ**

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΕΟΛΑΙΑΣ ΙΚΑΡΙΑΣ  
ΕΚΔΡΟΜΗ στο ΠΗΔΑΙΟ  
10-11-12 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ  
ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ : 15.000 ΔΡΧ.**

**Αναχώρηση με πούλμαν την Παρασκευή 10 Νοεμβρίου από τα γραφεία του Συλλόγου Κάννιγος 23 Αθήνα τηλ.38.25.869, στις 11:30 το βράδυ. Άφιξη στο Πήλιο τις πρώτες πρωϊνές ώρες. Διαμονή σε ξενοδοχείο της Τσαγκαράδας. Στο πρόγραμμα περιλαμβάνεται και περιήγηση του Πηλίου. Θα επιστρέψουμε στην Αθήνα, την Κυριακή το βράδυ**

**Για κρατήσεις θέσεων και πληροφορείες τηλεφωνήστε στούς:**

**Κουκή Ειρήνη 0972480501, Τσαντές Σπύρος 6722297, Βουδαντά Αγγελική 5723225, Κοτσορέ Ελένη 4911020, Χρούσης Χρίστος 0945906202**

**5ο ΤΟΥΡΝΟΥΑ BEACH VOLLEY**



Για 5η συνεχόμενη χρονιά πραγματοποιήθηκε στην παραλία της Μεσαχτής το τουρνουά Beach Volley του Συλλόγου Νεολαίας Ικαρίας. Το τουρνουά πραγματοποιήθηκε από τις 3 μέχρι 13 Αυγούστου και ήταν ένα δεκαήμερο αρκετά επίπονο για τους διαγωνιζόμενους αλλά και για τους διοργανωτές, όπου όλοι μαζί κατάφεραν να ανεβάσουνε ακόμα πιο ψηλά το επίπεδο του τουρνουά.

Στους αγώνες συμμετείχαν ομάδες από όλα τα μέρη της Ικαρίας, αλλά και ομάδες που δημιουργήθηκαν από ανθρώπους που παραθέριζαν στο νησί.

Φέτος συμμετείχαν (24) ομάδες. Στον τελικό κατάφεραν να φτάσουν οι ομάδες:

**KINKI-ΠΑΚΙΣΤΑΝ**

Έστερα από ένα πολύ δυνατό τελικό, νικήτρια αναδείχθηκε η ομάδα "KINKI" με 2-1 Σετ.

Μεγάλη μας παράλειψη θα ήταν να μην αναφέρουμε ότι έστερα από προσπάθειες του Σ.Ν.Ι. το τουρνουά είχε την επίσημη άδεια της διεθνούς ομοσπονδίας Beach Volley.

Αυτή η προσπάθεια έγινε με στόχο να αναβαθμιστεί το τουρνουά, όπως και έγινε αλλά και για να μπορέσουμε, πάντα σε συνεννόηση με την ομοσπονδία, να εντάξουμε το τουρνουά του συλλόγου στο

επίσημο ερασιτεχνικό πρωτάθλημα της ομοσπονδίας.

Τέλος θα ήταν άδικο να μην αναφέρουμε την πολύτιμη βοήθεια που μας πρόσφερε για ακόμα μια χρονιά η Φιλιώ Φράγκου και τα παιδιά που δουλεύουν στην καντίνα "ΑΡΓΩ" και να ευχαριστήσουμε θερμά τους χορηγούς του Τουρνουά: Alta Mar Club, Πλειάδες Club, Race Moto, Aventura Travel, ....στο Περίπου Caffe και την καντίνα η "ΑΡΓΩ".



**ΟΜΑΔΕΣ ΠΟΥ ΕΛΑΒΑΝ ΜΕΡΟΣ :**

ZERO, ΣΜΠΑΡΑΛΙΑ, KINKI, ΔΙΑΚΟΡΕΥΤΕΣ, ΤΡΑΠΕΤΙΟΙ, ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ, ΣΤΑΦΙΔΕΣ, ΑΣΧΕΤΟΙ, ΣΥΓΚΟΥΝΟΥΔΟΙ, Α/Α, ΣΚΥΛΙΑ, ΑΚΑΤΑΝΟΜΑΣΤΟΙ, ΕΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΜΜΟ, ΜΥΘΟΣ, ΠΑΣΧΑΛΙΤΣΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΖΟΥΖΟΥΝΙΑ, JERONYMO GROUVALI, DRINK TEAM, NO NAME, ΜΥΡΜΗΓΚΙΑ, ΜΠΛΕ, ΠΑΚΙΣΤΑΝ, ΚΙΣΟΝΤΑΣ, ΣΕΫΧΕΛΛΕΣ, ΦΥΛΑΚΟΒΙΟΙ

Χρούσης Χρίστος



## ΤΟ ΠΑΡΤΥ ΤΟΥ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ

Όπως κάθε χρόνο, έτσι και φέτος πραγματοποιήθηκε το πάρτι του Συλλόγου Νεολαίας Ικαρίας, στο Club ALTA-MAR στο Αυλάκι, σημειώνοντας μεγάλη επιτυχία. Στον καλοκαιρινό αυτό χώρο του Alta Mar συγκεντρώθηκαν τα μέλη του Σ.Ν.Ι., πολλοί φίλοι αλλά και πολλές ομορφες και δροσερές παρουσίες. Να σημειωθεί ότι αντίθετα με πέρυσι, φέτος στην οργάνωση της βραδιάς, συμμετείχαν και βοήθησαν ενεργά, αρκετά μέλη του Σ.Ν.Ι., με αποτέλεσμα

όλοι να καταφέρουν να διασκεδάσουν και να απολαύσουν την ξεχωριστή αυτή βραδιά.

Ο χώρος του Alta Mar γέμισε ασφυκτικά από τις 1:30 το βράδυ, που για τα δεδομένα των Ικαριώτικων συνηθειών σ' ότι αφορά το ωράριο διασκέδασης, αποτελεί πρωτόκουστο φαινόμενο.

Το κέφι δεν άργησε να ανάψει και ο κόσμος άρχισε να ξεχύνεται στην πίστα και να χορεύει ασταμάτητα, δημιουργώντας μία ατμόσφαιρα καταπληκτική αλλά και μαγευτική συνάμα, αφού το φεγγάρι σε συνδυασμό με την θάλασσα ολοκλήρωναν την μοναδική αυτή βραδιά.

Κατά τις πρώτες πρωινές ώρες και αφού το

αλκοόλ έρεε άφθονα, οι παρευρισκόμενοι επιδόθηκαν στο προσφιλές άθλημα του "μπουγέλου" συνεχίζοντας την περσινή εθιμοτυπία. Ήταν μια μοναδική ευκαιρία



να δροσιστούν αυτοί που ζεσταίνονταν και να ξυπνήσουν αυτοί που νύσταξαν, λόγω του προχωρημένου της ώρας.

Αυτά τα ολίγα λοιπόν για την ανάλαφρη και ξένοιαστη αυτή εκδήλωση και ελπίζουμε να ξαναβρεθούμε όλοι μαζί σε επόμενα πάρτι του Σ.Ν.Ι. για να διασκεδάσουμε και να ειδωθούμε.

Παναγιώτης Καλαμπόγιας



**MHN  
ΞΕΧΝΑΤΕ  
ΟΤΙ Ο  
ΣΥΛΛΟΓΟΣ  
ΑΝΟΙΓΕΙ  
ΚΑΘΕ  
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ**

**21:00-23:30**

**ΣΤΑ  
ΓΡΑΦΕΙΑ  
ΜΑΣ:**

**ΚΑΝΙΓΓΟΣ**

**23 ΑΘΗΝΑ,  
ΤΗΛ:3825869**

**ΓΡΑΦΕΙΟ :**

Μιχαλακοπούλου 105  
115 27 Ιλίσια, Αθήνα  
Τηλ.: 74.70.160-1  
77.89.923  
Fax: 77.80.566  
Τηλ. κιν.: (0977) 070.479



**ΛΑΜΠΡΟΣ ΧΟΥΡΜΟΥΖΙΑΔΗΣ  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΑΛΥΤΗΣ**

- ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ
- ΚΑΛΥΨΗ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ - ΤΟΚΕΤΟΥ
- ΠΑΙΔΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ
- ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΦΟΡΟΥ ΚΑΗΡΟΝΟΜΙΑΣ
- ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ - ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ  
ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ ΣΤΗΝ ΛΗΞΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΤΟΣ
- ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

**ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ  
ΤΡΑΠΕΖΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ  
ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ**

**ΦΩΤΟΤΥΠΙΚΟ  
ΚΕΝΤΡΟ  
ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ  
ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ  
OFFSET**

**ΦΩΤΟΤΥΠΙΕΣ ΑΠΛΕΣ  
ΕΓΓΡΩΜΕΣ & ΣΧΕΔΙΟΥ**

**ΕΚΤΥΠΩΣΗ  
ΑΦΙΣΣΑΣ**

**ΚΑΡΤΕΣ  
ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΑ  
ΦΕΪΓ - ΒΟΛΑΝ  
ΦΑΚΕΛΛΑ - ΕΠΙΣΤΟΛΟΧΑΡΤΑ  
ΕΠΙΣΤΟΛΟΧΑΡΤΑ  
ΠΡΟΣΚΛΗΤΗΡΙΑ  
ΓΑΜΩΝ & ΒΑΠΤΙΣΕΩΝ  
ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΣ - ΠΛΑΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ  
ΠΤΥΧΙΑΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΔΙΚΤΥΟΓΡΑΦΗΣΕΙΣ  
ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ**

**Θ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ 4-6 Ν. ΨΥΧΙΚΟ, 115 25  
ΤΗΛ.: 67.22.297 - FAX: 67.22.299  
e-mail:typokinisi@excite.com**

# Ο ΣΥΛ. ΝΕΟΛΑΙΑΣ ΙΚΑΡΙΑΣ ΚΑΛΕΙ ΣΕ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ

ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΤΕΛΟΣ  
ΣΤΗΝ ΑΣΥΔΟΤΗ ΔΡΑΣΗ ΤΟΥ  
ΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ  
**ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ**

**ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ :**

- ✓ ΤΑΚΤΙΚΕΣ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ, ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ ΜΑΣ
- ✓ ΑΠΟΔΟΣΗ ΕΥΘΥΝΩΝ ΣΤΟΥΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΥΣ ΥΠΑΙΤΙΟΥΣ ΤΟΥ ΕΓΚΛΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ "EXPRESS SAMINA"
- ✓ ΗΘΙΚΗ & ΥΛΙΚΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΕΣ ΤΩΝ ΘΥΜΑΤΩΝ

**ΣΤΗΡΙΞΕ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΜΑΣ  
ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ & ΠΟΡΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΟ Υ.Ε.Ν  
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 27 ΟΚΤΩΒΡΗ**

(ΠΡΟΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ: ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΩΡΑ 5:00μ.μ)

**ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ :**

ΠΑΝΙΚΑΡΙΑΚΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ, ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΙΑΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ, ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΧΙΑΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ, ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΝΑΞΙΑΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ, ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΛΕΣΒΙΑΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΛΗΜΝΙΑΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ, ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ ΣΑΜΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ, ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΑΝΤΑΧΟΥ ΠΑΤΜΙΩΝ, ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΑΡΙΩΝ "Η ΕΚΑΤΟΝΤΑΠΥΛΙΑΝΗ", ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΑΡΙΩΝ "Ο ΑΡΧΙΛΟΧΟΣ".