

# ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΕΟΛΑΙΑΣ ΙΚΑΡΙΑΣ

## Η φωνή της **ΝΕΟΛΑΙΑΣ**

ΟΧΙ ΣΤΑ ΝΑΡΚΩΤΙΚΑ - ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ - ΝΑΙ ΣΤΗΝ ΖΩΗ  
ΕΔΡΑ: ΚΑΝΙΓΓΟΣ 23 ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 106 77 - ΤΗΛ.: 38 25 869



Τιμή Φύλλου 200 δρχ.

Τεύχος Νο 9

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ

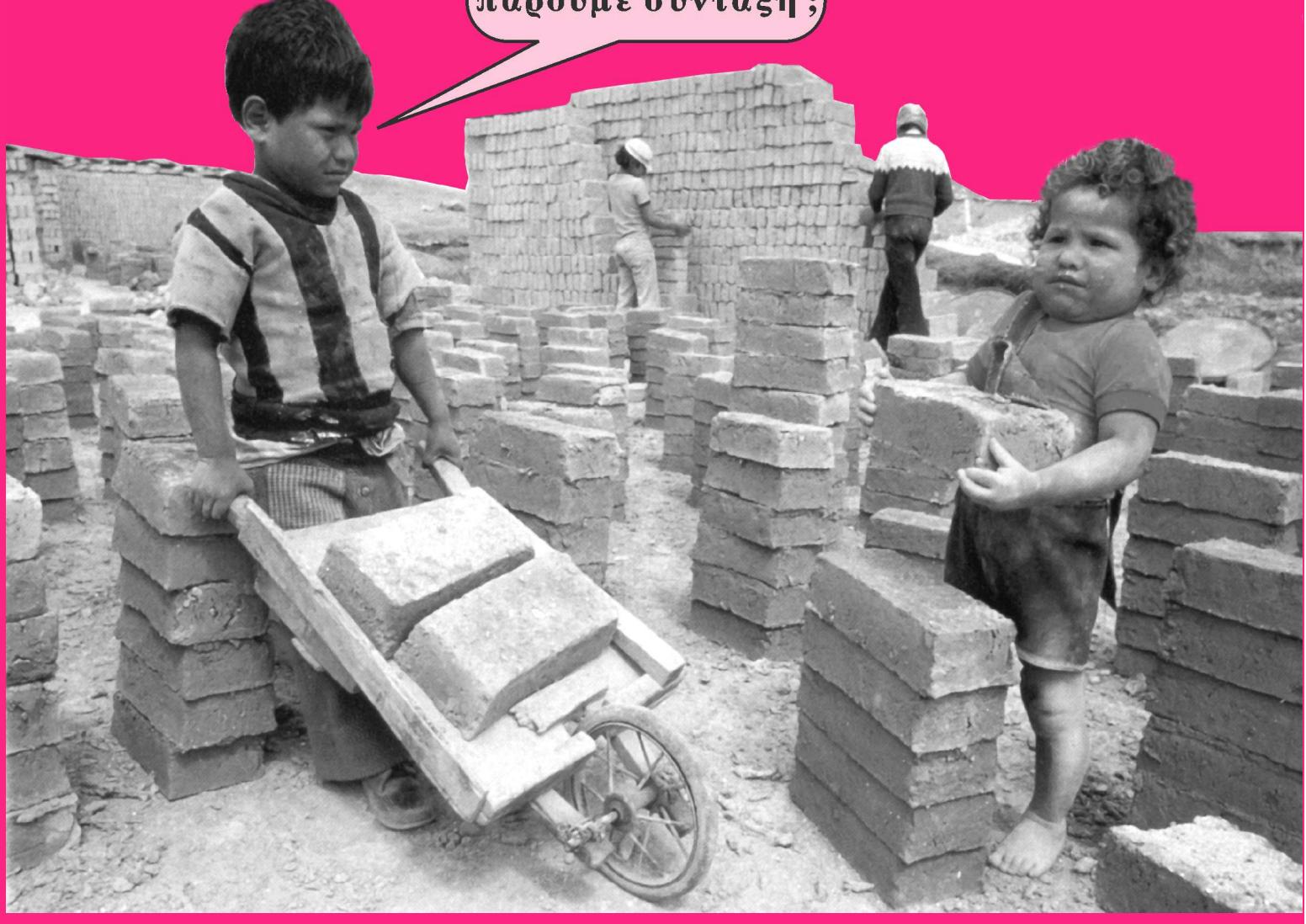
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2001

**ΟΧΙ ! Στο νέο θεσμικό  
πλαισίο της ακτοπλοΐας**

Χτύπημα στον πολίτη  
το ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ !

**ΟΥΡΑΝΙΟ (DU)**  
Ο κίνδυνος δίπλα μας!

Είσαι σίγουρος  
Νικολάκη, ότι έτσι  
θα προλάβουμε να  
πάρουμε σύνταξη ;



Στη μνήμη των  
αδικοχαρένων συνανθρώπων μας.

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελίδα 2 : Α. Φωτιά στις Ράχες-Ικαρίας

Β. Σταμούλος Χρήστος. Ένας

πατριώτης που έφυγε από κοντά μας.

Σελίδα 3 : Εκπομπές ντροπής για την Ικαρία.

Σελίδα 4 : Μάχη για το Ασφαλιστικό.

Σελίδα 5 : Διαιρύρηξη φορέων ενάντια στην

Απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας.

Σελίδα 6 : Ο χαιρετισμός του προέδρου του ΣΝΙ

στην συγκέντρωση της 8ης Μαρτίου.

Σελίδα 7 : Α. (συνέχεια του χαιρετισμού)

Β. Ο Ανιδιοτελής ανταγωνισμός των  
Εφοπλιστών.

Σελίδα 8 : Το πάρτυ του Σ.Ν.Ι. στην Α.Σ.Ο.Ε.Ε.

Σελίδα 9 : Ανακοινώσεις και νέα

Σελίδα 10: Ουράνιο (DU) Ένας ολέθριος κίνδυνος

Σελίδα 11: ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗ. Τα παιδιά της

Ιντιφάντα

Σελίδα 12: Γιορτάζοντας το Ελληνικό Πάσχα

Σελίδα 13: Ο τουρισμός της Ικαρίας

Σελίδα 14: AVETE CIAO RUBINETTE

Σελίδα 15: AVETE CIAO RUBINETTE(συνέχεια)

Ποδοσφαιρικά νέα

Σελίδα 16: Ταινιοκριτική και επιλογές ταινιών

**Σε ένδειξη μνήμης προς τα θύματα  
του τραγικού ναυαγίου του EXPRESS  
SAMINA, το περιοδικό μας θα φέρει  
μαρόη λουρίδα στο εξώφυλλό του.**

**Σε προηγούμενο τεύχος είχε  
συμπεριληφθεί ταχυπληρωμή η οποία  
λόγω λάθους του ταχυδρομίου δεν ήταν  
σωστή. Ζητούμε από τους συνδρομητές να  
μην την λάβουν υπόψιν τους. Σύντομα θα  
σας επισημεφθεί κάποιος για να εισπράξει  
την συνδρομή του περιοδικού.**

**Ιδιοκτήτης: ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΕΟΛΑΙΑΣ ΙΚΑΡΙΑΣ**

**Κάνιγγος 23 Αθήνα Τ.Κ. 106 77 - Τηλ.: 38.25.869**

**Εκδότης: Καλαμπόγιας Παναγιώτης τηλ.: 25.22.156**

**Διευθυντής: Φλυτζάνης Πρόδρομος τηλ.: 43.19.342**

**Συντακτική Ομάδα:**

- Κονκή -Κασανδρινός Ειρήνη
- Τσακαλία -Καϊάφα Μοσχούλα
- Τσακαλίας Γιώργος
- Μαμματά -Παπαχειμώνα Δώρα
- Καθαρέπελας Γιάννης
- Τσαντή Χριστίνα
- Κοτσοφέ Ελένη
- Πούλουν Χριστίνα
- Τσαντές Λευτέρης
- Στρούπα Μαρία
- Σαφρός Αποστόλης
- Ρούσσος Ηλίας

**Διάρθρωση:** Τσακαλίας Εργάστη -Καραβάς Κόστας

**Επιμέλεια-Εκτύπωση:** ΤΥΠΟΚΙΝΗΣΗ -Γραφικές Τέχνες Θ. Οικονόμου 4-6 Ν. Ψυχικό - Τηλ.: 67.22.297-Fax: 67.22.299

**ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ  
“Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΝΕΟΛΑΙΑΣ”**

**Tηλ.: 38.39.831 - Fax: 38.29.503**

**Tηλ.: 67.22.297 - Fax: 67.22.299  
e-mail: Typokin@x-treme.gr**

**Ο Σύλλογος Νεολαίας Ικαρίας και το Δ.Σ.του, δε  
φέρουν καμία ενθύνη για τα εγνυπόγραφα άρθρα που  
δημοσιεύονται στο παρόν έντυπο και που αποκλειστικά  
εκφράζουν τις προσωπικές απόψεις των αρθρογράφων.**



Ηλιόφωτη ήταν η μέρα της 25ης Μαρτίου, χαρούμενη και πανηγυρική. Το ίδιο ήταν και το βράδυ, ζεστό, χαρούμενο γιορταστικό! Ωσπου στη μία τα μεσάνυχτα ο γρήγορος ήχος της καμπάνας τάραξε φρικτά τις ομορφιές της γιορταστικής νύχτας, φωτιά ξέσπασε! Η Χάλαρη καίγεται! Πανικός....

Η κινητοποίηση από τους κατοίκους έγινε γρήγορα αλλά ο αέρας ήταν δυνατός και η νύχτα εμπόδιζε τον ερχομό εναέριων μέσων. Στη συνέχεια ήρθαν με την συμπαράσταση του Δήμου και της δασικής υπηρεσίας τα δύο πυροσβεστικά οχήματα των Ραχών στη συνέχεια 3 οχήματα του Δήμου Ευδήλου και 2 από το Δήμο Αγίου Κηφισού, με την αμέριστη και πρόθυμη βοήθεια των κατοίκων, γιατί ο κίνδυνος ήταν αισθητός και απειλούνταν σπίτια και άνθρωποι. Το θέαμα ήταν ανατριχιαστικό!

Το πρώι, έφτασε βοήθεια από τη Σάμο με 2000 στρατιώτες αλλά και 2 πυροσβεστικά αεροπλάνα τύπου CANADER, όμως η φωτιά είχε ήδη σβήσει το προηγούμενο βράδυ. Η φωτιά τέθηκε υπό έλεγχο, αφού πια είχε κάψει ένα μεγάλο κομμάτι δάσους και είχε προκαλέσει αρκετές καταστροφές, και γόντας 200 στρέμματα ελιές και μελίσσια. Το πρώι τα δύο αεροπλάνα έριξαν νερό για να αποφευχθεί το ενδέχομενο της αναζωπύρωσης.

Τώρα που τελείωσαν όλα, έμειναν οι σκέψεις ζωντανές. Θα έχουμε και αύριο τις ίδιες καταστάσεις; Θα ενασθητοποιηθούμε κάποια στιγμή; Θα νοιάσουμε επιτέλους δύτη η φύση κι ο άνθρωπος είναι ένα; Γιατί αν όχι το αύριο θα είναι σκοτεινό και η γύμνια της ψυχής μας απέραντη.

Σοφία Κόχυλα

## "ΕΦΥΓΕ" ΟΙΚΑΡΙΩΤΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΜΟΥΛΟΣ

Εντελώς ξαφνικά "έφυγε" για πάντα απ' ανάμεσά μας το βράδυ της 20ης Μαρτίου ο συμπατριώτης μας Χρήστος Σταμούλος.

Ο Χρήστος Σταμούλος, Ικαριακής καταγωγής από την Μεσσαριά Ικαρίας ήταν αγαπητός συμπατριώτης μας, οικογενειάρχης, απλός άνθρωπος στην ζωή του, οξύς και ωμός χωρίς ξύλινο λόγο. Ήξερε τι ήθελε να πει και στο έλεγε χωρίς περιστροφές. Υπήρξε για το συνδικάτο των εργαζομένων του Ο.Α.Σ.Α. (Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών) η σημαία των μεγάλων κινητοποιήσεων του κλάδου.

Διακριθήκε για το σθένος και τη μαχητικότητά του στις κινητοποιήσεις αντίστασης των εργαζομένων στην ιδιωτικοποίηση των συγκοινωνιών πριν από δέκα περίπου χρόνια, όπου και έγινε γνωστός στο πανελλήνιο.

Η αγάπη και η εκτίμηση των συναδέλφων του προς το πρόσωπό του, ήταν απόρροια αυτής της ασυμβίβαστης και ατάλαντης θέσης που είχε ούταν υπερασπιζόταν τα δίκαια των εργαζομένων, δίνοντας ένα δύσκολο αγώνα που χάρη στην καθοριστική του παρουσία είχε επιτυχή έκβαση.

Ο Χρήστος Σταμούλος από το Μάρτιο του 2000 ήταν πρόεδρος του συνδικάτου των εργαζομένων στον ΟΑΣΑ, μένοντας πάντοτε μαχητής ως το τέλος του που ήταν άλλωστε αποτέλεσμα της σωματικής εξουθένωσης από την αδιάκοπη αγωνιστική του δράση.

Η συνέπεια του και η γενικότερη στάση του τον κατατάσσει στους μεγαλύτερους συνδικαλιστές που πέρασαν ποτέ από τον τόπο μας.

Η πατριόιδα του, η Ικαρία, αποχαιρετά συγκινημένη αλλά και ιδιαίτερα περήφανη τ' άξιο παλικάρι της.

Ο Σύλλογος Νεολαίας Ικαρίας και η "Φωνή της Νεολαίας" εκφράζουν τα θερμά τους συλλυπητήρια στην οικογένειά του.

Βαγγέλης Νικολάτος

## ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΝΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΚΑΡΙΑ

Πριν από μερικές εβδομάδες οι περισσότεροι από εμάς παρακολουθήσαμε στην ΕΤ1 την εκπομπή "Οπως μας αρέσει" με θέμα την Ικαρία και τα κυριότερα προβλήματά της καθώς και την παρουσίαση μουσικοχορευτικού σχήματος. Προσκεκλημένοι στην εκπομπή ήταν ορισμένοι εκπρόσωποι της Τ. Α. (Δήμαρχος Ραχών-Έπαρχος) και κάποιοι εκπρόσωποι ορισμένων συλλόγων με έδρα την Αθήνα, επιλεγμένοι "με αυστηρά κριτήρια".

Πριν καν ξεκινήσει η εκπομπή, τα πρώτα ερωτήματα που αμέσως γεννήθηκαν ήταν τα εξής: Που ήταν οι υπόλοιποι τρεις Δήμοι; (Άγιος-Εύδηλος-Φούρνοι;) Γιατί δεν προσκλήθηκαν τα μεγαλύτερα καιριώτικα σωματεία της Αθήνας; (Πανικαριακή-Σ.Ν.Ι.;). Γιατί δεν εκπροσωπήθηκαν σύλλογοι από την τοπική κοινωνία του νησιού; (π. χ. Σύλλογος Νέων Αγίου Κηρύκου); Αλλά ας πάρουμε τα πράγματα από την αρχή.



Με το που ξεκίνησε η εκπομπή, φαινόταν από το ύφος των συνομιλητών, πως στην Ικαρία δεν υπάρχουν προβλήματα και πως όλα κυλούν μ' έναν αργό ρυθμό, που μόνο οι Καριώτες ξέρουν να συμβιώνουν μ' αυτόν. Βασική συνομιλήτρια ήταν η κα. Νόρα Κατσέλη, βουλευτής, με την ιδιότητα της συχνής επισκέπτριας στην Ικαρία. Όσο κυλούσε η συζήτηση, ουδείς φαινόταν διατεθειμένος να θίξει ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ το θέμα της υγειονομικής περιθαλψης (ουδείς Καριώτης, απ' ότι φαίνεται, δεν αντιμετωπίζει πρόβλημα υγείας, ούτε νοιώθει ανασφαλής σε περίπτωση ατυχήματος!), το θέμα της παιδείας (κανένα καριωτόπουλο δεν χρειάζεται να ξενιτευτεί για φροντιστήρια ή για να σπουδάσει ακόμα και σε κάποια σχολή Δ. Ε.) ή το θέμα της ανεργίας (ανεργία; τί είναι αυτό πάλι;) Όλοι οι νέοι Καριώτες απασχολούνται πλήρως στο νησί τους, ασφαλισμένοι και ικανοποιημένοι οικονομικά και έτοι δε χρειάζεται να ξενιτευτούν πάλι για τα προς των ξην τους. Όσο δε για το αιώνιο πρόβλημα της ακτοπλοΐας, εδώ γελάμε όλοι! Πέρα από κάποιες αναφορές για ελλιπή δρομολόγια, κανείς απ' τους συνομιλητές δεν είχε τα κότσια να αναφερθεί στην ασυδοσία των εφοπλιστών εις βάρος αυτών που ταξιδεύουν από και προς την Ικαρία, για τα πολλή ώρα και επίπονα ταξίδια, για τα ακριβά εισιτήρια, για τα απαρχαιωμένα και ανασφαλή πλοία κ.τ.λ.

Κάποια στιγμή ο Δήμαρχος Ραχών έκανε λόγο για το κακό οδικό δίκτυο της Ικαρίας αναφερόμενος στο δρόμο Ραχών-Καρκιναγρίου (λες και οι υπόλοιποι δρόμοι

είναι τέλειοι!). Η Κατσέλη του ανταπάντησε με το επιχείρημα που μας άφησε άφωνους: "Να νοιώθετε τυχεροί, έστω και μ' αυτούς τους δρόμους, γιατί άλλα νησιά δεν έχουν καν οδικό δίκτυο!". Στη συνέχεια ο Έπαρχος Ικαρίας αναφέρθηκε στο πρόβλημα των παραμελημένων λουτροπηγών στα Θέρμα. Εδώ η κ. Κατσέλη έδωσε ρέστα: "Πέρα από την Πολιτεία, βασικοί φταιχτες γι' αυτήν την κατάσταση είναι οι ίδιοι οι Καριώτες", βγάζοντας έτοι "λάδι" την κυβέρνηση την οποία εκπροσωπεί και πετώντας στο καλάθι των αχρηστών τα χιλιάδες υπομνήματα της Τ. Α. και των τοπικών φορέων του νησιού για την τραγική θέση των ιαματικών πηγών. Κανείς απ' ότι φαίνεται, δεν την είχε ενημερώσει για τα δεκάδες χρηματικά πακέτα που έχουν χαθεί με προορισμό την αναβάθμιση των Πηγών και αγνοεί τη συστηματική τους υποβάθμιση από την ίδια την κυβέρνηση. Κατά τ' άλλα, οι Καριώτες είναι οι βασικοί φταιχτες.

Αφού "έθιξαν" όλα τα προβλήματα της ικαριακής κοινωνίας, οι προσκεκλημένοι στην εκπομπή μίλησαν για τους εξόριστους που υπήρξαν στην Ικαρία, τη μαύρη δεκαετία του'50. Η κα. Γκουντούνα (παρουσιάστρια) ονόμασε τα χρόνια του εμφυλίου και της εξορίας "περιεργά". Ενώ ο κος. Ρουζίνος την κατάσταση στην οποία περιήλθαν οι εξόριστοι την ονόμασε "αναγκαστικό παραθερισμό".

Δεν θα μακριγορήσω άλλο, απλά θα σταθώ σε κάποια από τα δεκάδες "μαργαριτάρια", που εξιστομήθηκαν από τους προσκεκλημένους:

Δήμητρα Γκουντούνα (παρουσιάστρια - αναφερόμενη για τους Καριώτες): "Ιδιαίτερη γράτσα, έχουν αναποδογυρίσει τα πράγματα, η ημέρα τους αρχίζει... το βράδυ"(!)

Ρουζίνος (Δήμαρχος Ραχών): "Προσπαθούμε όσο μπορούμε να αποφύγουμε τη ρουτίνα της ζωής και γι' αυτό παρατείνουμε την μέρα μας, μέχρι τις 2 και τις 3 τα ξημερώματα"(!)

Νόρα Κατσέλη (βουλευτής): "Παραμελημένος ο Άγιος Κήρυκος, κοσμοπολίτικος ο Εύδηλος", "οι Καριώτες έχουν μεταξύ τους διαμάχες. Δίνουν διόδια για να πάνε από το ένα μέρος στο άλλο, π.χ. η κα. Γκουντούνα πάει στον Άγιο Κήρυκο, πάει νύχτα για να μην τη δει κανείς. Είναι φοβερά πράγματα αυτά που συμβαίνουν. Είναι τοπικιστές". Σας ευχαριστούμε πολύ κα Νόρα για τα "καλά" σας λόγια!

Παμφίλης (Έπαρχος): "Όπως είπε η κα. Κατσέλη και έχω μείνει έκπληκτος, είναι πιο Καριωτίνα από εμάς"(!), "χρυσό κομμάτι της Ικαρίας η ομογένεια", "οι ομογενείς αγαπούν την Ικαρία παθητικά", (προφανώς εννοούσε με πάθος!).

Τα συμπεράσματα γι' αυτήν την εκπομπή δικά σας. Θεωρώ όμως τραγικό να παρουσιάζονται διάφορα προβλήματα της Ικαρίας στα Μ. Μ. Ε. από ανθρώπους που βλέπουν το νησί μια φορά το χρόνο και φυσικά σαν μέσο παραθερισμού, έχοντας πάντα στο περιθώριο τους μόνιμους κατοίκους και τη νεολαία. Τέτοιες εκπομπές δεν τις έχει ανάγκη η Ικαρία.

Αποστόλης Σαφός

# ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ, ΜΕΓΑ ΠΛΗΘΟΣ, ΜΕΓΑ ΠΑΘΟΣ

**Δ**υναμική και αποφασιστική ήταν η απάντησή του Ελληνικού λαού, προς την κυβέρνηση, στα σχέδια της να λεηλατήσει το κοινωνικοασφαλιστικό σύστημα της χώρας μας σε βάρος των εργαζομένων.

Φυσικά μοναδικός ωφελημένος απ' αυτή την ιστορία στοχεύουν να είναι το μεγάλο κεφάλαιο.

Οι μεγάλες κινητοποιήσεις που διοργανώθηκαν την 26η Απριλίου στην Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη αλλά και σε ολόκληρη την επαρχία, καθώς και την εργατική Πρωτομαγιά στέφθηκαν από απόλυτη επιτυχία.

Ήταν άλλη μια μεγάλη νίκη των ταξιών συνδικαλιστικών δυνάμεων αλλά και του απλού λαού, που συνειδητοποίησε ότι "βάζουν χέρι" σε κεκτημένα δικαιώματα γενεών, τα οποία αποκτήθηκαν μέσα από σκληρές μάχες, κατά τους δύο τελευταίους αιώνες από το εργατικό κίνημα.

Είδαμε λοιπόν στις μέρες μας το Υπουργείο Εργασίας να προωθεί ένα νομοσχέδιο το οποίο θίγει τα συνταξιοδοτικά και ασφαλιστικά δικαιώματα των εργαζομένων.

**Παρατείνουν το χρόνο εργασίας μας στα 65 και παραπάνω έτη (υπολογίζοντας βέβαια να δώσουν μεταθανάτια τη σύνταξη) με ταυτόχρονη μείωση των αποδοχών και αύξηση των εισφορών μας.**

Πρόσχημα βρήκαν την εξυγίανση των ταμείων. Όλα αυτά βέβαια πραγματοποιούνται με βάση τις επιταγές της Ευρωπαϊκής Ένωσης και προκειμένου να εξασφαλισθούν υπερκέρδη για το μεγάλο κεφάλαιο και δημοσιονομική σταθερότητα ώστε να γίνει πιο ανταγωνιστική η οικονομία της Ε.Ε.

Έτσι λοιπόν εφαρμόζεται η απόφαση της Ε.Ε. για τη μείωση του "μη μισθολογικού κόστους" και αυτό μεταφράζεται σε μείωση των εργοδοτικών εισφορών και των κοινωνικών δαπανών σε υγεία, παιδεία, πρόνοια.

Βλέποντας όμως την αγανάκτηση του κόσμου κάποιοι "γενναίοι" υπουργοί πάγωσαν το νομοσχέδιο προσφέροντας τώρα το καρότο του διάλογου.

Ποιανού διαλόγου όμως;

Αυτού του διαλόγου που επιδιώκουν να γίνειν ανάμεσα στην κυβέρνηση και την ξεπουλημένη ηγεσία της ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ και που αξιώνει να σαρώσει τα κεκτημένα της εργατιάς, της αγροτιάς, της νεολαίας στο βωμό της σύγκλισης και του υπερκέρδους.

Η Ελλάδα διεκδικεί δάφνες στο πεδίο των κερδών, αφού στο "καπιταλιστικό πρωτάθλημα" κατέχει την πρώτη θέση στην Ε.Ε. και δεύτερη στην παγκόσμια κατάταξη σύμφωνα με τα περσινά στοιχεία του ΟΟΣΑ.

Τέτοιες πρωτιές ασφαλώς δεν ενδιαφέρουν ούτε τους εργαζόμενους, ούτε τους ανέργους, ούτε τους φοιτητές, ούτε τους οικονομικά μικρούς εμπόρους και βιοτέχνες που λειτουργούν άλλωστε εις βάρος τους. Καιρός λοιπόν είναι και εφόσον θέλουν διάλογο, να πληρώσουν εκείνοι οι οποίοι καταλήστεψαν τα ταμεία. Λόγος γίνεται για το κράτος και τους μεγαλοεργοδότες- "εκλεκτούς" που εμφανίζουν ελλείμματα με ένα τρισεκατομμύριο και πλέον χρέος.

Εμείς ως εργαζόμενοι νέοι, άρα και άμεσα ενδιαφερόμενοι μιας και εμείς θα υποστούμε τις αναδιαρρόσεις (αν περάσουν) πρέπει να μη μασήσουμε το παραμύθι αυτού του διαλόγου.

Επίσης πρέπει να γνωρίζουμε ότι όλες αυτές οι

ψευτοϋποχωρήσεις και παγώματα, είναι απλώς μια αναδίπλωση της κυβέρνησης που καιροφυλακτεί να πετύχει τη λαϊκή οργή σε νάρκη και να περάσει έτσι τα απαράδεκτα μέτρα.

**Είναι ανάγκη να οργανωθούμε σε παλλαϊκά μέτωπα που δεν θα είναι μόνο για αντίσταση αλλά και επιθετική διεκδίκηση αυτών που μας ανήκουν.**

Το ποτήρι ξεχείλισε είναι η ώρα όλοι εμείς να διεκδικήσουμε:

1. **Κοινωνικοασφαλιστικό σύστημα δημόσιο υποχρεωτικό για όλους.**
2. **Κατάργηση αντιασφαλιστικών νόμων.**
3. **Πλήρη σύνταξη στα 30 χρόνια εργασίας. Να μη θιγεί η επικουρική σύνταξη.**
4. **Συντάξιμες αποδοχές στο 80% του τελευταίου μισθού.**
5. **Κατάργηση της ιδιωτικής δραστηριότητας σε υγεία, σύνταξη, ασφάλιση, παιδεία, πρόνοια. Προστασία της μητρότητας.**
6. **Μείωση μέχρι και κατάργηση της εισφοράς των εργαζομένων.**
7. **Αυτοδιοίκηση, αυτοδιαχείριση των ταμείων.**
8. **Πλήρης και Διωρεάν ιατροφαρμακευτική περιθώλη.**

Να σταθούμε όλοι δυναμικά απέναντι στον Ευρωπαϊκό ολοκληρωτισμό.

Θα μας πούνε ότι θέλουμε ν' αρπάξουμε τα οικονομικά κέρδη του κεφαλαίου και της μπουρζούναςίας.

**Αυτό δεν γίνεται γιατί τα κέρδη δεν είναι δικά τους, κερδίζονται από το αίμα και τον κόπο των εργαζομένων, επειδή αυτοί είναι η παραγωγική τάξη της χώρας μας και κάθε χώρας.**

Θα μας πούνε ότι κατακεραυνώνουμε το μεγαλείο της πατρίδας μας και δεν θέλουμε να έχουμε μια πλούσια Ελλάδα.

Μα δεν λέγεται πλούσιο το κράτος που έχει κάποιους ολίγους πλούτοκράτες που κοκορεύονται για παγκόσμια αναγνώριση από την τάξη τους.

Δεν είναι πλούσιο εκείνο το κράτος που οι Κυβερνώντες ζούνε σαν αριστοκράτες α π', α λ λ ε σ ξ ε π ε ρ α σ μ ε ν ε σ ε π ο χ έ σ . Δ ε ν εννοούμε πλούσια μια χώρα όταν αναφερόμαστε μόνο στις πέτρες και τα χώματά της.

Πλούσια χώρα είναι αυτή που Ο Λ Ο Ι της οι πολίτες ευημερούν, απολαμβάνοντας τη μέριμνα ενός κράτους πρόνοιας που πλουσιοπάροχα και με ισότητα θα την παρέχει σε όλους.

Βαγγέλης  
Νικολάτος



Θ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ 4-6 Ν. ΨΥΧΙΚΟ, 115 25

ΤΗΛ.: 67.22.297 -FAX: 67.22.299

e-mail:typoklinisi@excite.com

# ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

## ΦΟΡΕΩΝ ΤΟΥ ΜΑΖΙΚΟΥ-ΛΑΪΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ ΓΙΑ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΠΡΟΣ ΟΦΕΛΟΣ ΤΟΥ ΛΑΟΥ

Η διακήρυξη που ακολουθεί αποτελεί κοινή απόφαση μαζικών φορέων σχετικά με τον αγώνα που έχει αρχίσει για την ακτοπλοΐα. Στους μαζικούς αυτούς φορείς είναι και ο Σύλλογος Νεολαίας Ικαρίας, ο οποίος ήταν από τους πρώτους που ανακίνησαν το ζήτημα της ακτοπλοΐας και της εφοπλιστικής ασυδοσίας.

Οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες και γενικότερα η συγκοινωνιακή σύνδεση των νησιών της χώρας μας με την ηπειρωτική Ελλάδα αποτελούν ένα κρίσιμο ζήτημα.

Αφορούν την ανάπτυξη, τον εφοδιασμό εκατοντάδων νησιών και την εξυπηρέτηση των κατοίκων τους. Αφορούν χιλιάδες ναυτεργάτες, την ανάπτυξη του λαϊκού τουρισμού, της γεωργίας, την προστασία της άμυνας και της εδαφικής ακεραιότητας της χώρας μας.

Καθοριστικός και απόλυτα αναγκαίος παράγοντας είναι η ασφαλής, απρόσκοπη, τακτική, άνετη και οικονομικά προσιτή συγκοινωνιακή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα, η άμεση σύνδεση των νησιών μεταξύ τους.

Το καθεστώς που μέχρι σήμερα ισχύει έχει αποδειχθεί ανεπαρκέστατο να καλύψει αυτές τις ανάγκες. Η αντιλαϊκή πολιτική που εφαρμόζεται υπηρετεί την αύξηση των κερδών του εφοπλιστικού κεφαλαίου και υποτάσσεται στα συμφέροντά του, μπαίνει εμπόδιο στην ανάπτυξη των νησιών, υπονομεύει τα ναυτεργατικά δικαιώματα.

Η κυβέρνηση με το νέο θεσμικό πλαίσιο για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες που προωθεί την εφαρμογή του κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την κατάργηση του "Cabotage" και την απελευθέρωση της ακτοπλοΐας, όχι μόνο δεν αντιμετωπίζει τα τεράστια προβλήματα που υπάρχουν, αλλά με δραματικό τρόπο τα επιδεινώνει, ενισχύοντας την ασυδοσία και αυθαιρεσία του ντόπιου και ξένου εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Θα υποβαθμιστεί παραπέρα η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των νησιών, θα αυξηθούν τα ναύλα των επιβατών και των οχημάτων, θα χτυπηθεί το δικαίωμα της δουλείας και τα δικαιώματα των ναυτεργατών, θα γίνει ακόμα πιο επικίνδυνη η κατάσταση στον τομέα της προστασίας της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, θα υπονομευθεί η αμυντική κατάσταση στη χώρα μας. Δεκάδες νησιά θα ερημώσουν.

**1.** Για αυτό απαιτούμε και παλεύουμε να μην ψηφιστεί και να μην εφαρμοστεί το νέο θεσμικό πλαίσιο που η κυβέρνηση προωθεί.

**2.** Να ανακληθεί ο διαλυτικός κανονισμός 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υπερασπίζοντας το "Cabotage" και την εξυπηρέτηση των γραμμών από πλοία με ελληνική σημαία, δίνοντας την μάχη για την κατοχύρωση του δικαιώματος δουλειάς στην αναβάθμιση των μισθολογικών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

### Αγωνιζόμαστε και διελεγικόμε:

**3.** Τη δημιουργία Δημόσιου Εθνικού Οργανισμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΕΟΑΣ), ο οποίος θα βασίζεται στη συμμετοχή των λαϊκών φορέων, στη λήψη και την προώθηση αποφάσεων, στον εργατικό-κοινωνικό έλεγχο. Θα έχει την αποκλειστική ευθύνη της οργάνωσης αυτού του νευραλγικού χώρου χαράζοντας πολιτική με βάση τις ανάγκες για απρόσκοπη, ασφαλή και ποιοτική συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων των νησιών και των εφοδιασμό τους.

**4.** Οι τιμές των εισιτηρίων (επιβατών και οχημάτων) δεν θα βασίζονται στην λογική του κέρδους αλλά σε κοινωνικά κριτήρια. Θα είναι προσιτές για τους εργαζόμενους και τους επαγγελματίες, θα ενθαρρύνουν την ανάπτυξη του λαϊκού τουρισμού.

**5.** Θα εξασφαλίζει την συνεχή και υποχρεωτική δρομολόγηση πλοίων σε όλα τα νησιά 365 ημέρες τον χρόνο.

**6.** Θα αναλάβει την ευθύνη συγκρότησης του αναγκαίου, σύγχρονου στόλου με κατάλληλα πλοία με βασικό κριτήριο την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, την προστασία του περιβάλλοντος. Η κατασκευή νέων πλοίων, η ανανέωση του στόλου θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη της Ελληνικής Ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας και χαλυβουργίας, αξιοποιώντας τις παραγωγικές δυνατότητες και τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας μας.

### Απαιτείται:

**7.** Πάλι ενάντια στην ιδιωτικοποίηση των λιμανιών, τον σχεδιασμό, την δημιουργία των αναγκαίων υποδομών και λιμενικών εγκαταστάσεων.

**8.** Ανάπτυξη κρατικής Ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας και τη δημιουργία ενιαίου Δημόσιου φορέα.

### Διεκδικούμε:

**9.** Τη δημιουργία σταθμών διάσωσης με το αναγκαίο προσωπικό και σύγχρονα τεχνικά μέσα για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και τον περιβάλλοντος.

Η πλατιά σύσκεψη φορέων και εργαζομένων που πραγματοποιήθηκε στις 8 Μαρτίου 2001 στον Πειραιά στην αίθουσα της ΠΕΜΕΝ, είναι αφετηρία νέων αγώνων.

Στην αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των εφοπλιστών αντιπαραθέτουμε την οργανωμένη πάλη των εργαζομένων των νησιών, του εργαζόμενου λαού, των ναυτεργατών.

Προχωράμε συντονισμένα με τη συγκρότηση πλατιών Επιτροπών Αγώνων σε κάθε νησί.

Οργανώνουμε μαζικές παλλαϊκές κινητοποιήσεις.

**Πειραιάς 8 Μαρτίου 2001**

### ΟΙ ΦΟΡΕΙΣ:

-ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ, -ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ", -ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΑΜΟΥ, -ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΡΟΔΟΥ, -ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΛΕΣΒΟΥ, -ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ, -ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΡΓΑΤΟΥΠΑΛΛΗΔΩΝ ΜΕΤΑΛΛΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ, -ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ, -ΔΗΜΟΣ ΕΥΔΗΛΟΥ, -ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ (Π.Α.ΜΕ.), -ΠΑΝΙΚΑΡΙΑΚΗ ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ ΑΘΗΝΩΝ, -ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΕΟΛΑΙΑΣ ΙΚΑΡΙΑ, -ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΙΚΑΡΙΑΣ, -ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΞΕΝΟΔΟΧΟΥΠΑΛΛΗΔΩΝ ΙΚΑΡΙΑΣ, -ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΛΕΣΒΙΑΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ, -ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, -ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΞΕΝΟΔΟΧΟΥΠΑΛΛΗΔΩΝ ΣΑΜΟΥ, -ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ "Η ΘΑΣΟΣ", -ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ "Ο ΑΓΙΟΣ ΣΗΥΡΙΔΩΝΑΣ", -ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟΥ ΣΑΜΟΥ, -ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΖΑΚΥΝΘΟΥ, -ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΞΕΝΟΔΟΧΟΥΠΑΛΛΗΔΩΝ ΖΑΚΥΝΘΟΥ, -ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΡΟΔΟΥ, -ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΡΟΔΟΥ

# ΟΧΙ ΣΤΟ ΝΕΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ ΠΟΥ ΕΡΗΜΩΝΕΙ ΤΑ ΗΔΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΜΜΕΝΑ ΝΗΣΙΑ ΜΑΣ

Χαιρετισμός του Προέδρου του Σ. Ν. Ι. στη συγκέντρωση της 8ης Μαρτίου στον Πειραιά, κατά του νέου θεσμικού πλαισίου για την ακτοπλοΐα

(Νησιώτες και ναυτεργάτες στην αντεπίθεση!)



Νησιώτες και Νησιώτισσες, εργαζόμενοι εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των μαζικών και κοινωνικών φορέων των νησιών, της Αττικής και της υπόλοιπης Ελλάδας, νεολαίοι, φίλοι και φίλες απόψε σμίγουν εδώ στον Πειραιά, δίλεις οι ξεχασμένες γωνίες της Ελλάδας από την Κέρκυρα ως τη Ρόδο και από τη Λέσβο μέχρι την Ικαρία, με τους εργαζόμενους και τους μαζικούς φορείς της Αθήνας, για να διαδηλώσουμε όλοι μαζί κατά της αντιλαϊκής λαϊλαπας, που σκοπό έχει τη συρρίκνωση των δικαιωμάτων μας σε όλα τα επίπεδα.

Το νέο θεσμικό πλαίσιο για την ακτοπλοΐα που έχει "φιλοτεχνήσει" το Y.E.N. και το οποίο προωθεί προς ψήφιση στη Βουλή, διασφαλίζει αποκλειστικά τα μεγάλα εφοπλιστικά και τραπεζιτικά συμφέροντα και συγκαλύπτει όλα τα μελλοντικά εγκληματικά τους σχέδια. Αλήθεια τι έγινε με το πόρισμα, που θα έβαζε "το μαχαίρι στο κόκαλο" για το έγκλημα του "EXPRESS SAMINA"; Μήπως κι αυτό πάει για κουκούλωμα;

Δε νομίζουμε όμως ότι θα τους αφήσουμε να πράξουν κάτι τέτοιο, γιατί δεν είναι στο χέρι τους, αλλά στο δικό μας.

Και δεν είναι μόνο η συγκάλυψη, αλλά και το ότι χειροτερεύουν ακόμη πιο πολύ τα πράγματα σε βάρος των νησιωτών, αφού το θεσμικό πλαίσιο "προνοεί" για την ολοένα και περισσότερη εγκατάλειψη της νησιωτικής Ελλάδας.

Όλα σήμερα κρίνονται και αξιολογούνται βάσει των οικονομικών δεικτών και της αυξήσεως των κερδών των ολίγων, θέτοντας στο περιθώριο την αξία του ανθρώπου και της ανθρώπινης ζωής γενικότερα. Αυτό που αξίζει- κατά τη γνώμη πάντοτε των εκάστοτε κυβερνητικών αρχόντων και των εκάστοτε οικονομικών συμφερόντων που τους πατρονάρουν- είναι η απελευθέρωση και η ασυδοσία της αγοράς, όπου το κέρδος των ολίγων πρέπει πάση θυσία να πολλαπλασιαστεί σε βάρος πολλές φορές της ίδιας μας της ζωής.

Η άρση του καμποτάξ, η πλήρης απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, η ασφάλεια και η συχνότητα των δρομολογίων, η οποία θα επαφίεται στο εξής στον "πατριωτισμό" των εφοπλιστικών εταιρειών και η τριχοτόμηση του Αιγαίου σε "ελεύθερες γραμμές", σε "δημοσίου συμφέροντος" και σε "άγονες γραμμές", στέκονται απειλητικά πάνω απ' τα κεφάλια μας και αν δεν αντιδράσουμε άμεσα και αποφασιστικά, διακυβεύται, το μέλλον και η επιβίωσή μας.

Αυτόν τον καιρό βρισκόμαστε δήθεν σε "κοινωνικό διάλογο" όλοι εμείς με την κυβέρνηση, για τα παραπάνω προτεινόμενα εκτρωματικά φιλμάνια της. Ποιος μας ρώτησε στ' αλήθεια, αν επιθυμούμε να ταξιδεύουμε με πλοία ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών; Ποιος μας ρώτησε ποτέ, αν θέλουμε να αξιολογούνται τα δρομολόγια και οι συχνότητες τους, καθώς και τα λιμάνια προοισμού, με γνώμονα αποκλειστικά τα οικονομικά οφέλη των ναυτιλιακών εταιρειών; Μήπως πρέπει να τους ξητήσουμε και συγγνώμη από πάνω, επειδή ξόρμε σε μικρά και αραιοκατοικημένα νησιά και οι γραμμές προς αυτά δεν είναι κερδοφόρες;!

Αντιθέτως προς όλα τα παραπάνω εμείς, πορευόμαστε ακλόνητοι στο δικό μας μονόδρομο και με τους αγώνες μας θα αναγκάσουμε τα οικονομικά συμφέροντα από τα οποία εκπορεύονται οι κυβερνητικές επιλογές, να υποταχτούν στις δικές μας αξιώσεις. Μπορεί αυτό να ακούγεται ουτοπικό, αλλά στην ουσία του δεν είναι. Ουτοπιστές είναι αυτοί, που βλέποντας τη χαράδρα παραδίδονται μοιρολατικά στην τύχη τους και πέφτουν μέσα! Ενώ οι οραματιστές και θεαλιστές συνάμα, βλέποντας τη χαράδρα, παλεύουν και ενώνουν τις δυνάμεις τους, κάνοντας ότι περνά από το χέρι τους, για να την αποφύγουν και να χτίσουν γέφυρα, ώστε να περάσουν απέναντι και να σωθούν.

Οι θεαλιστές κι εμείς, απλώνουμε τη δική μας γέφυρα-μονόδρομο και παλεύουμε όχι μόνο κατά του νέου θεσμικού πλαισίου, αλλά και για τη σύσταση του Δημόσιου Εθνικού Οργανισμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, που θα υπόκειται σε κοινωνικό και εργατικό έλεγχο, γιατί μόνο οι ναυτεργάτες και οι νησιώτες γνωρίζουν καλά εκ του σύνεγγυς τα πράγματα, επειδή οι πρώτοι δουλεύουν μέρανύχτα στα πλοία και οι δεύτεροι ταξιδεύουν χειμώνα-καλοκαίρι μ' αυτά και ζουν στο πετσί τους τις συνέπειες, ενώ οι αριμόδιοι που διοικούν μέχρι τώρα και κάνουν σχέδια επί χάρτου, είναι "γνώστες" εξ' αποστάσεως από τα πολυτελή τους γραφεία! Τα πλοία του Δημόσιου Φορέα θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες των νησιών 365 ημέρες το χρόνο, είτε αυτά είναι "γόνιμα" είτε "άγονα" λιμάνια και θα εξασφαλίζεται έτσι η ανάπτυξη και η πρόοδος των περιοχών μας. Επιπλέον τα καράβια θα ναυπηγούνται εδώ στη χώρα μας και θα είναι σύγχρονα, γρήγορα και προπαντός ασφαλή, αφού θα έχουμε εμείς οι ίδιοι λόγο, με τη συμμετοχή της τοπικής αυτοδιοίκησης και των εργαζομένων και όχι οι εφοπλιστές για λογαριασμό μας.

Έτσι όλες οι Σειρήνες που μας παρουσιάζουν τον οικονομικό ανταγωνισμό των εταιρειών, την απελευθέρωση της ακτοπλοΐας και της αγοράς γενικότερα, ως πανάκεια και τετελεσμένο γεγονός, θα τεθούν στο περιθώριο, αφού ως υποταγμένες και προσκυνημένες είναι βαθύτατα και ουτοπικές!

**Φίλοι και Φίλες,** όλοι εμείς που ζούμε στο πετσί μας τη χρόνια και σκόπιμη αδιαφορία της πολιτείας και πληρώνουμε ακριβά την "ακριτικότητά" μας, ξέρουμε από πρώτο χέρι τι σημαίνει να είσαι αποκλεισμένος πολλές μέρες χωρίς συγκοινωνίες και να έχεις ελλείψεις σε αγαθά πρώτης ανάγκης, τι σημαίνει να μην έχεται πλοίο, να σου ακείνουν το νοσοκομείο σου και το σχολείο σου, να αποδημούν το χειμώνα οι κάτοικοι και ιδιαίτερα οι νέοι σαν τα χελιδόνια και να έχει κόσμο το νησί ένα-δυο μήνες το καλοκαίρι, ενώ τον υπόλοιπο χρόνο να σε εξαναγκάζουν σε μαρασμό.

Είναι καιρός να βροντοφωνάξουμε ΟΧΙ σε όλα αυτά και να κλιμακώσουμε ακόμα περισσότερο τον αγώνα μας, γιατί δεν κινδυνεύει η (ανύπαρκτη) ποιότητα της ζωής μας, αλλά η ίδια η ζωή μας! Αυτό που χρειάζεται δεν είναι μόνο να ορθώσουμε τείχος ενάντια στα συμφέροντα κυβερνητικά και οικονομικά- που μας καταδυναστεύουν όλα αυτά τα χρόνια, αλλά και να αντεπιτεθούμε σ' αυτά με αποφασιστικότητα, τόλμη, συνέχεια και συνέπεια.

Γι' αυτό κρίνουμε σήμερα απαραίτητο όλοι εμείς να διευρυνθούμε ακόμα περισσότερο και να συμπεριλάβουμε όλους εκείνους που ονειρεύονται και αγωνίζονται για ένα διαφορετικό αύριο από κοινού με αφετηρία από σήμερα να δημιουργήσουμε ένα παλλαϊκό και πατριωτικό μέτωπο, όχι μόνο για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, αλλά και για την υγεία, την παιδεία, την εργασία, τον πολιτισμό, το περιβάλλον κι την ξεχασμένη Ελλάδα της επαρχίας εν γένει.

'Έτσι σ' όλα τα επίπεδα οι αντιλαϊκές πολιτικές και

οι εκφραστές τους, θα μας βρίσκουν διαρκώς μπροστά τους, ενωμένους και ισχυρούς, χάνοντας τον ύπνο τους και τρέποντας σε άτακτη φυγή!

Τελειώνοντας ο Σύλλογος Νεολαίας Ικαρίας χαιρετίζει όλους τους συνδιοργανωτές και σφίγγει το χέρι όλων εσάς που συμμετέχετε στο αποψινό συλλαλητήριο διαμαρτυρίας και υπογραμμίζει την αναγκαιότητα της συνέχισης ανάλογων προσπαθειών απ' όλους μας, με στόχο την διεκδίκηση των δικαιωμάτων μας και του μέλλοντος μας.

**Ηλίας Ρούσσος**



## Ο "ΑΝΙΔΙΟΤΕΛΗΣ" ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΑΙ Η ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΤΟΥ ΝΗΣΙΟΥ ΜΑΣ

**Ο**χειμώνας που μας πέρασε ήταν μια πολύ δύσκολη περίοδος για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες του τόπου μας. Από τη μία πλευρά το τραγικό ναυάγιο του EXPRESS SAMINA και οι ακόμη τραγικότερες συνέπειες του και από την άλλη η πλήρης εγκατάλειψη του νησιού μας ειδικότερα του Ευδήλου, ο οποίος έμεινε συνολικά δύο μήνες χωρίς καράβι (λόγω συντήρησης του ΕΓ/ΟΓ EXPRESS OLYMPIA).

Το αποτέλεσμα ήταν η μετακίνηση των κατοίκων της Βόρειας Ικαρίας να γίνεται από δύσκολη έως αδύνατη λόγω της μεγάλης διαδρομής και της μεγάλης δαπάνης που χρειάζεται να κάνουν για να φτάσουν στο λιμάνι του Αγίου Κηφύκου. Με τον ερχόμο άμως του καλοκαιριού, περίοδος που μας θυμούνται οι εφοπλιστές, η εταιρεία HELLAS FERRIES δρομολογεί το ΕΓ/ΟΓ EXPRESS POSEIDON σε αντικατάσταση του τραγικού EXPRESS SAMINA.

Το πλοίο αυτό καθελκύθηκε το 1973 στη Δυτική Γερμανία και φέρει τύπο ICE CLASS (ενισχυμένο και ειδικευμένο για πάγος). Η ταχύτητά του κυμαίνεται σε μέτρια επίπεδα -18 κόμβους, υπηρεσιακή- ενώ διαθέτει και 199 κρεβάτια. Το EXPRESS POSEIDON ταξίδευε για αρκετά χρόνια στις γραμμές των Κυκλαδων αντικαθιστώντας το μοιραίο POSEIDON EXPRESS 1, το οποίο ναυάγησε στο λιμάνι της Πάρου. Προτού αποκτηθεί από την HELLAS FERRIES ταξίδευε κάτω από τα σινιάλα μιας άλλης εταιρείας η οποία ήταν συνώνυμη της κακομοιριάς και της ελλιπούς συντήρησης. Ποιος ξέχναίει άλλωστε τις διάτορητες υδατοστεγείς φράχτες, οι οποίες έγιναν η αιτία να ναυαγήσει το POSEIDON EXPRESS 1 μετά από την πρόσκρουσή του.

Ηδη έχει δρομολογηθεί το AIOLOS

EXPRESS, το ταχύπλοο της NEL LINES, 2 φορές την εβδομάδα για Άγιο Κήφυκο. Πρόκειται για ένα πολύ καλό πλοίο, αξιόπλοο και νεότευκτο που δύναται να τιμή του εισιτηρίου του, καθιστά αδύνατη την χρησιμοποίηση του από πολλούς συντοπίτες μας.

Παρ' όλα αυτά και χωρίς να θέλω να φανώ μάντης κακών οιωνών, πιστεύω ότι η δραστηριοποίησή του θα είναι μέχρι και τα μέσα Σεπτεμβρίου, οπότε και λήγει η τουριστική περίοδος. Τους μήνες του χειμώνα θα τους περάσουμε, όπως και φέτος, όπως και τα προηγούμενα χρόνια με ένα πλοίο για Εύδηλο (ή και κανένα) και ένα για Άγιο Κήφυκο. Είναι μια επιτυχημένη κερδοσκοπική συνταγή που εφαρμόζεται στα περισσότερα νησιά οπότε γιατί να αλλάξει και φέτος.

Και κλείνοντας να αναφερθώ σε κάτι τελευταίο. Το EXPRESS POSEIDON δρομολογείται για ένα και μοναδικό λόγο στη γραμμή Σάμου-Ικαρίας. Ο λόγος αυτός είναι ότι με τα νυχτερινά δρομολόγια που έχουν καθιερωθεί από τους εφοπλιστές (πρώτος διδάξας ο Γεράσιμος Αγούδημος), η ζήτηση για καμπίνες από το επιβατικό κοινό είναι αυξημένη και το εν λόγω πλοίο διαθέτει αρκετές. Τα ίδια είχαν ισχύσει και στην προ διετίας δρομολόγηση του EXPRESS OLYMPIA αλλά και στην μετασκευή του EXPRESS SAMINA όπου προστέθηκαν αρκετές καμπίνες

**Ηλίας Γρηγοράτος**

## Ο ΣΝΙ ΣΤΙΣ 6 ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΕ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Για άλλη μια χρονιά ο Σύλλογος Νεολαίας Ικαρίας διοργάνωσε με επιτυχία ένα ακόμη πάρτι στην Α.Σ.Ο.Ε.Ε.



Η προσέλευση του κόσμου ήταν αρκετά μεγάλη με τη σχετική βέβαια συνέπεια - ασυνέπεια που μας χαρακτηρίζει, αφού ξεκινήσαμε να μαζευόμαστε μετά τη μία το βράδυ.



Η ζωντανή κομπανία του Λευτέρη Σκάζακα και του Γιάννη Λούκου δεν άργησε να δημιουργήσει το απαιτούμενο κέφι και να δώσει το ανάλογο χρώμα στη μοναδική, όπως εξελίχθηκε, βραδιά και να γεμίσει με ενθουσιασμό τους πολυνάριθμους φίλους και μέλη του Συλλόγου.

Για άλλη μια φορά ακόμα το πάρτι μας αποτέλεσε αφετηρία για τη συνάντηση Ικαριωτών αλλά και φίλων της

Ικαρίας που είχαν αρκετό καιρό να βρεθούν σε ένα γνήσιο γλέντι, με πολύ χορό, άφθονη διασκέδαση, κουτσομπολιά αλλά και καυτά σχόλια. Και πραγματικά αυτό το πάρτι μας έδωσε την ευκαιρία να γλεντήσουμε με αληθινό καριότικο τρόπο εδώ στην ξένη και απόμακρη Αθήνα.

Το φετινό πάρτι ήταν αρκετά καλό από θέμα οργάνωσης, τόσο στην διαμόρφωση της εισόδου, προκειμένου να μην συνωστίζεται ο κόσμος, όσο και στο χώρο του μπαρ. Σε ένα χώρο που είναι αρκετά απαιτητικός, καταφέραμε να ξεπεράσουμε γρήγορα και σωστά τις όποιες δυσκολίες που τυχόν ανέκυπταν και ταυτόχρονα να εξυπηρετήσουμε τα γρήγορα και γερά ποτήρια των συμπατριωτών μας.



Στο τέλος του πάρτι, κατά τις πρωινές πια ώρες, δεν παραλείψαμε να χορέψουμε τον παραδοσιακό χορό "Πως το Τρίβουν το Πιπέρι". Ένα χορό που έχουμε καταστήσει πλέον δικό μας παραδοσιακό χορό, αφού κάθε γλέντι μας τελειώνει με το περίφημο "Πιπέρι". Βέβαια όλα τα καλά αρχίζουν και τελειώνουν γρήγορα, έτσι λοιπόν ήρθε και η ώρα για το απαιτούμενο μάζεμα, στο οποίο βοήθησαν πολλοί από τους θαμώνες του πάρτι κι γι' αυτό και τους ευχαριστούμε πολύ.

Ευχαριστούμε για τη μαζική και δυναμική σας συμμετοχή και ελπίζουμε του χρόνου να είμαστε ακόμη περισσότεροι και με ακόμα μεγαλύτερο κέφι.

Παναγιώτης Καλαμπόγιας

ΦΕΣΤΙΒΑΛΘΕΙΟ  
“Ο ΚΑΡΡΑΣ”  
HOTEL “ΚΑΡΡΑΣ”  
ΛΕΜΟΝΙΑ Β. ΣΑΦΟΥ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΥ ΙΚΑΡΙΑΣ  
(ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΟΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ)

ΤΗΛ. 0275-22494

ΜΗΝ ΞΕΧΝΑΤΕ ΟΤΙ Ο  
ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΝΟΙΓΕΙ ΚΑΘΕ  
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 21:00-23:30  
ΣΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΑΣ:  
ΚΑΝΙΓΓΟΣ 23 ΑΘΗΝΑ,  
ΤΗΛ:38.25.869

# ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΑΒΛΙ



Στα πλαίσια των διοργανώσεων  
“ αθλητικών ”  
αγώνων του

S.N.I. , το Σάββατο

**9 & Κυριακή 10 Ιουνίου και ώρα 5:30 το απόγευμα, στην αίθουσα της Πανικαριακής Αδελφότητας, Κάννιγκος 23 στην Αθήνα, θα γίνει η έναρξη του πρωταθλήματος τάβλι μεταξύ των μελών μας, καθώς και όσων φίλων μας ενδιαφέρονται.**

Οι συμμετοχές στους αγώνες είναι πολλές και θα δεχόμαστε συμμετοχές μέχρι και το Σάββατο 9 Ιουνίου όπου και θα βγουν τα ζευγάρια κατόπιν κληρώσεως.

Τα έπαθλα θα είναι έκπληξη

Δηλώσεις συμμετοχής στους:

**ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΦΛΥΤΖΑΝΗΣ: 0972-64400247,  
ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ: 0945-610911,  
ΗΛΙΑΣ ΡΟΥΣΣΟΣ: 90.22.195,  
ΝΙΚΟΣ ΖΥΜΑΡΗΣ: 44.12.567**

## ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΓΙΟΡΤΗ

Η Πανικαριακή Αδελφότητα σας προσκαλεί στον Εορτασμό της Ανεξαρτησίας της Ικαρίας την Κυριακή 1 Ιουνίου 2001, για να τιμήσουμε με την παρουσία μας την Ιστορία και τις παραδόσεις του νησιού μας αλλά και να διασκεδάσουμε.

Πληροφορείες:

Γιώργος Τσακαλίας 38.39.831, 0932-263126

ΘΑ ΕΙΜΑΣΤΕ ΟΛΟΙ ΕΚΕΙ !!!

## ΚΑΦΕ - ΜΕΖΕΔΟΠΟΛΕΙΟ - ΦΗΤΟΠΟΛΕΙΟ ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟ

**Ζ. ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ  
Α. ΝΤΟΥΠΑΣ Ο.Ε.**



Διανορία κατ' οίκον  
Η αίθουσα διατείθεται  
για γάμους

**25ης ΜΑΡΤΙΟΥ & ΗΠΕΙΡΟΥ - ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΤΗΛ.: 40.22.005 ~ 44.19.001**

## ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΠΑΡΧΕΙΟ ΙΚΑΡΙΑΣ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΙΚΑΡΙΑ : 25/4/01  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ  
ΕΠΑΡΧΕΙΟ ΙΚΑΡΙΑΣ ΠΡΟΣ :ΜΜΕ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΑΡΧΟΥ  
Ταχ.Δ/νση ; "Αγιος Κήρυκος Ικαρίας Τ.Κ. 83300  
ΤΗΛ: (0275) 23822,23094 ΦΑΞ: (0275) 22822 β-ΓΠ3Π**

### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ο Έπαρχος είχε δεύτερη συνάντηση με το σύλλογο κτηνοτρόφων στο επαρχείο, όπου συζήτησαν πιο αναλυτικά τα θέματα που αφορούν το σύλλογο τους. Συζήτησαν για τη μελλοντική πορεία της κτηνοτροφίας στην Ικαρία, για τα βοσκοτόπια και για τους νέους κανονισμούς που θα μπουν σε εφαρμογή σε θέματα όπως την ενοικίαση δημοτικών εκτάσεων στους κτηνοτρόφους. Συζήτησαν για την προστασία του περιβάλλοντος και των καλλιεργήσιμων εκτάσεων από κάποιους ασυνείδητους

κτηνοτρόφους. Ο Έπαρχος τους ενημέρωσε ότι στις δράσεις του προγράμματος TERRA LORA, όπου χειρίζεται η Αναπτυξιακή Επαρχία Ικαρίας, έχει να προτείνει την περιφραξή βοσκοτόπου στη θέση Γεμέλια Ραχών η οποία να γίνει από τον κτηνοτροφικό σύλλογο της συγκεκριμένης περιοχής έτσι ώστε να έχει την ευθύνη της επίβλεψης και της επιτήρησης.

Ο Έπαρχος υπέγραψε τα συμβόλαια και με τον δεύτερο ιδιοκτήτη του οικοπέδου, για την κατασκευή του ελικοδρομίου στο Δήμο Ραχών. Οι διαδικασίες προχωρούν με ταχύτατους ρυθμούς και μέσα σε διάστημα 20-25 ημερών θα γίνει η δημοπρασία του έργου από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση. Είναι ένα έργο μεγάλης σημασίας για τη Βόρεια Ικαρία, το οποίο θα λύσει πολλά προβλήματα όσον αφορά τη μεταφορά ασθενών καθώς επίσης και άλλες περιπτώσεις. Ο μηχανικός της Νομαρχίας βρίσκεται στην Ικαρία για να εξετάσει τις τελευταίες λεπτομέρειες που αφορούν το έργο πριν τη δημοπράτηση του.

Από το Επαρχείο

**ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΗΣ ΛΥΡΑΣ  
ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΝΑ ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΙ ΜΑΘΗΜΑΤΑ  
ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΗΣ ΚΑΡΙΩΤΙΚΗΣ ΛΥΡΑΣ,  
ΚΑΘΕ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ.  
Πληροφορίες: Γιάννης Καράμπελας 0945 610.911 - 57.40.944**

**ΘΕΛΕΙΣ ΝΑ ΜΑΘΕΙΣ ΚΙΘΑΡΑ !!!**

**ΤΩΡΑ ΜΑΘΑΙΝΟΥΜΕ ΚΑΙ ΚΙΘΑΡΑ !!!!!!  
ΚΑΘΕ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ.  
Πληροφορίες: Νίκος Ζύμαρης 44.12.567**

## ΟΥΡΑΝΙΟ (DU): ΕΝΑΣ ΟΛΕΟΡΙΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΜΑΣ

Η επίθεση του N. A. T. O. κατά της Σερβίας, έφερε πάλι στο προσκήνιο τη χρήση του ουρανίου για πολεμικούς σκοπούς. Πενήντα χρόνια πριν, το NATO σχηματίστηκε για να αντιμετωπίσει την πυρηνική απειλή που προέκυπτε από την ατομική βόμβα, βασιζόμενη στο ουράνιο. Ο πυρηνικός πόλεμος δεν έγινε, αλλά μαζί με το NATO, το ουράνιο ξαναβρέθηκε στην επικαιρότητα με καινούργιο ρόλο: χρησιμοποιούμενο σε όπλα κινητικής ενέργειας διαλύει θωρακίσεις αρμάτων μάχης. Όμως, και μετά τη μάχη το ουράνιο συνεχίζει να είναι επικίνδυνο για όσους είχαν την ατυχία να βρεθούν εκεί που χρησιμοποιήθηκε.

Το ουράνιο (u) είναι ένα στοιχείο που στη φυσική του μορφή αποτελείται από δύο ισότοπα: το u238 σε ποσοστό 99.5% και το u235 σε ποσοστό 0.5%. Το u235 είναι οραδιενεργό και είναι ο λόγος που το ουράνιο προσελκύει το "ενδιαφέρον". Μια μάζα 20-30 Kgm U235 είναι το εκρηκτικό μιας ατομικής βόμβας. Το u235 είναι επίσης το "καύσιμο" των πυρηνικών αντιδραστήρων.

Σαν μέταλλο το ουράνιο έχει δύο βασικές μηχανικές ιδιότητες, που το καθιστούν ιδανικό για χρήση σε συμβατικά (μη πυρηνικά) πυρομαχικά: έχει μεγάλο ειδικό βάρος (19,050 gm/cc- διπλάσιο σχεδόν απ' αυτό του μολύβδου) και είναι ένα από τα πιο σκληρά μέταλλα. Δύο επιπλέον ιδιότητες αυξάνουν τη χρησιμότητά των πυρομαχικών του ουρανίου: 1ον στις υψηλές θερμοκρασίες που αναπτύσσονται από την πρόσκρουση, το μέταλλο αυτό αναφλέγεται και καίγεται, λειτουργώντας έτσι ως εμπρηστικός μηχανισμός και 2ον επειδή είναι υποπορϊόν της παραγωγής σχάσμου ουρανίου και επομένως οραδιενεργό δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ειρηνικούς σκοπούς.

Το εξαντλημένο ουράνιο (D U) παρουσιάζει δύο ειδών βιολογικούς κινδύνους: Χημική τοξικότητα και οραδιενέργεια. Σαν χημικό, το ουράνιο όπως και όλα τα άλλα βαριά μέταλλα (π.χ. μόλυβδος) είναι τοξικό σε μικρές ποσότητες. Η χημική του δράση εκδηλώνεται όταν το ουράνιο περάσει στο πεπτικό σύστημα με τροφές ή νερό. Η τοξικότητά του εστιάζεται κυρίως στα νεφρά. Το ασφαλές όριο για την κατάποση ουρανίου ορίζεται κάτω από ένα μικρογραμμάριο ανά κιλό βάρους τη μέρα. Η οραδιενεργός δράση του εκδηλώνεται κυρίως στην περίπτωση εισπνοής σκόνης ουρανίου. Η οραδιενέργεια εμφανίζεται υπό μορφή ακτίνων A, που δεν έχουν μεγάλη δύναμη διείσδυσης. Όμως στην περίπτωση εισπνοής δεν υπάρχει τίποτα να τις σταματήσει. Η ετήσια αφαλής δόση για το ευρύ κοινό είναι 1,2 mg εισπνεόμενου ουρανίου. Η απάντηση για το ποσότητα ουρανίου στο βλήμα, μετά την έκρηξη, και γεται ή διασπείρεται σε αναπνεύσιμα σωματίδια ποικίλλει από 0.6% έως 50%. Επίσης η ακτίνα επικινδυνότητας από το σημείο της πρόσκρουσης ποικίλλει από 50 μ. έως 50 χλμ.

Το απεμπλούτισμένο ουράνιο (D U) πρωτοχρησιμοποιήθηκε για στρατιωτικούς σκοπούς στον πόλεμο του Κόλπου το 1991. Εκατοντάδες πύραυλοι καθώς και περί το 1 εκατομμύριο αντιαρματικά βλήματα και ρουκέτες με D U θωράκιση είχαν εκτοξευθεί από τις συμμαχικές δυνάμεις κατά των Ιρακινών. Υπόλογίζεται πως 300-800 τόνοι σωματιδίων και σκόνης από οξείδια του ουρανίου διασκορπίστηκαν στο Ιράκ, το Κουβέιτ και τις γύρω περιοχές. Από τότε τα κρούσματα καρκίνου, λευχαιμίας και γενετικών παραμορφώσεων εξαπλασιάσθηκαν ανάμεσα στον ντόπιο πληθυσμό. Σ' αυτόν τον πόλεμο

εκδηλώθηκε σε πολλούς στρατιώτες η λεγόμενη ασθένεια "το σύνδρομο του Κόλπου", μια γενικά σοβαρή αδιαθεσία που προήλθε από μαζική χρήση βλημάτων D U. Πολλοί απ' αυτούς τους στρατιώτες απεβίωσαν ή αργοπεθαίνουν ακόμα.

Αξίζει να σημειωθεί πως η Ελλάδα, έπειτα από την αφόρητη πίεση των Αμερικανών και με την κυβέρνησή μας να λειτουργεί ως εκτελεστικό όργανό τους, συμμετείχε ενεργά σ' αυτόν τον πόλεμο, στέλνοντας πολεμικά πλοία να πραγματοποιούν νηοψίες σε καράβια με τρόφιμα και φάρμακα που προορίζονταν για τον άμαχο Ιρακινό πληθυσμό. Αλησμόνητη, επίσης, θα μείνει η σκηνή του βομβαρδισμού με D U ρουκέτες ενός Ιρακινού καταφυγίου με δεκάδες γυναικόπαιδα μέσα. Ασφαλώς, κανείς δεν επέξησε.

Επόμενο πεδίο δοκιμών για τα "οραδιενεργά όπλα" ήταν η Βοσνία τον 1995, όταν το NATO προέβη στους πρώτους βομβαρδισμούς σερβικών στόχων. Πρόσφατες έρευνες έδειξαν μια αξιοσημείωτη αύξηση κρουσμάτων καρκίνου, τερατογενέσεων και άλλων ασυνήθιστων ασθενειών ανάμεσα στους Βόσνιους, ανεξαρτήτως "καλής" ή "κακής" εθνικότητας. Από την έναρξη των πρόσφατων βομβαρδισμών στο Κόσσοβο και στη Σερβία, οι νατοϊκές δυνάμεις φέρονται να έχουν χρησιμοποιήσει οραδιενεργά βλήματα καθώς και ανεξαρθρώτο αριθμό πυραύλων Κρουζ με D U γόμωση. Όλα τα παραπάνω, επισήμως, οι Αμερικανοί-Νατοϊκοί δολοφόνοι τα διαψεύδουν. Από την άλλη πλευρά, Σέρβοι επιστήμονες κάνουν λόγο για ανησυχητική αύξηση της οραδιενέργειας γύρω από τις πληγείσες περιοχές.

Η ελληνική κυβέρνηση έδωσε πάλι το "βροντερό παρόν" και σ' αυτές τις εγκληματικές επιχειρήσεις εναντίον της Σερβίας, ανοίγοντας τα σύνορα της Βόρειας Ελλάδας για την εύκολη διέλευση των Νατοϊκών δυνάμεων, μετατρέποντας σε ξέφραγο αμπέλι των ιμπεριαλιστών, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, στέλνοντας το αντιορπιλικό "Θεμιστοκλής" στην Αδριατική, παρά τις αντιδράσεις του πληρώματός του και καταστέλλοντας πάντοτε με βίαιο τρόπο τις δυναμικότατες κινητοποιήσεις του ελληνικού λαού κατά των φονικών επεμβάσεων στα Βαλκάνια, και κατά του ερχομού του ανεπιθύμητου Κλίντον στην Αθήνα. Το πιο τραγικό της υπόθεσης βέβαια, είναι η εμμονή της να διατηρεί στην συγκεκριμένη περιοχή έμψυχο και άψυχο δυναμικό, με ψεύτικες διαβεβαιώσεις πως οι Έλληνες στρατιώτες δεν διατρέχουν κανένα κίνδυνο, από την πρόσφατη χρήση όπλων με D U!

συνέχεια στην σελίδα 11



Να σημειωθεί ότι εάν αποφασίζονταν μεγάλης κλίμακας χερσαίων επιχειρήσεων στα σερβικά εδάφη, υπολογίζεται πως θα δίχνονταν πάνω από μισό εκατομμύριο ραδιενέργα βλήματα. Ένα "νέφος" ουρανίου, θα απειλούσε τόσο τη Γιουγκοσλαβία όσο και τις γύρω χώρες ανάμεσά τους και τη Βόρεια, κυρίως Ελλάδα, οι οποίες αντίθετα από την Ιρακινή έρημο είναι αρκετά πυκνοκατοικημένες. Έτσι εκατοντάδες χιλιάδες άνθρωποι θα κινδύνευαν άμεσα ή έμμεσα, αφού η εισπνοή έστω και μια απειροελάχιστης ποσότητας Δ U ισοδυναμεί με μια ακτινογραφία θώρακος ανά ώρα - 800 φορές πάνω από το επιτρεπτό όριο ακτινοβολίας ανά έτος.

Οι επιπτώσεις από τη χρήση του ουρανίου σε πολεμικές επιχειρήσεις είναι μακροπρόθεσμες και επιβαρυντικές, τόσο για την ανθρωπότητα όσο και για το περιβάλλον. "Νάρκη ενεργοποιημένη ως το τέλος του κόσμου", χαρακτήρισε το Δ U το Διεθνές Ινστιτούτο Δημόσιας Υγείας και όχι άδικα αφού η ημιζωή του u235 (half-life δηλαδή ο χρόνος που χρειάζεται για να μειωθεί η ραδιενέργεια του στο μισό) είναι 4,5 δισεκατομμύρια χρόνια - όσο περίπου η ηλικία της Γης. Οπότε το πρόβλημα

## ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗ: ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΤΗΣ ΙΝΤΙΦΑΝΤΑ

Ιντιφάντα στα αραβικά σημαίνει εξέγερση. Δε χρειάζεται φυσικά να ξέρει κανείς αραβικά για να γνωρίζει την κατάσταση στην Παλαιστίνη και το δράμα των Αράβων κατοίκων της.

Σε ένδειξη συμπαράστασης προς το λαό αυτόν, η ΕΛΜΕ Ικαρίας διοργάνωσε το Φεβρουάριο δύο εκδηλώσεις, στον Άγιο Κήρυκο και στις Ράχες. Προσκεκλημένοι ήταν Παλαιστίνιοι και Έλληνες που είχαν ζήσει από κοντά τις ταραχές στην περιοχή. Το πρόβλημα εξέθεσαν εκπρόσωπος της παλαιστινιακής κοινότητας στην Ελλάδα, εκπρόσωπος της Δημοκρατικής Αλληλεγγύης και παιδιά από την Παλαιστίνη. Ακολούθησαν παραδοσιακοί χοροί τόσο παλαιστινιακοί όσο και ελληνικοί. Αξίζει να τονιστεί ότι η ανταπόκριση των μαζικών φορέων στο κάλεσμα της διοργανώτριας ΕΛΜΕ υπήρξε άμεση και η προσέλευση των κατοίκων της Ικαρίας μεγάλη.

Όπως αναφέρεται και στο προορισμένο για παιδιά και νέους βιβλίο "Τα Παιδιά της Ιντιφάντα" (εκδόθηκε από την Ελληνική Επιτροπή Διεθνούς Δημοκρατικής Αλληλεγγύης) το οποίο είχαν την ευκαιρία να αποκτήσουν όσοι παρακολούθησαν την εκδήλωση, η Παλαιστίνη ανέκαθεν ήταν κατοικημένη από Εβραίους και Άραβες. Οι προστριβές ανάμεσά τους ποτέ δεν έλειφαν, εντάθηκαν ωστόσο ιδιαίτερα, όταν το 1947 ο Ο.Η.Ε. πραγματοποίησε διανομή εδαφών. Η απόφαση αυτή αγνοήθηκε από τους Εβραίους, οι οποίοι με σκληρές επιθέσεις εναντίον των Αράβων πέτυχαν την εκδίωξή τους από τον τόπο που και επίσημα τους άνηκε και ίδρυσαν το 1948 το εβραϊκό κράτος του Ισραήλ. Η κατάκτηση της Παλαιστίνης ολοκληρώθηκε το 1967, όταν με τον πόλεμο των 6 ημερών το Ισραήλ καταπάτησε την Δυτική Όχθη και τη Λωρίδα της Γάζας. Μέχρι το 1987 η αντίσταση των Παλαιστινών δεν ήταν οργανωμένη. Η δολοφονία τεσσάρων αμάχων Παλαιστινίων από ισραηλινό στρατιωτικό καμιόνι στάθηκε τότε αφορμή για την οργάνωσή της. Η Ιντιφάντα των Αράβων της Παλαιστίνης ήταν πια γεγονός.

Έως σήμερα, οι Παλαιστίνιοι συνεχίζουν τον αγώνα τους με αιτήματα, την αποχώρηση των Ισραηλινών από τη Δυτική Όχθη, τη Λωρίδα της Γάζας και τη Δυτική Ιερουσαλήμ και με σκοπό την ίδρυση Παλαιστινιακού κράτους. Στη συνέχιση του αγώνα τους, όμως, βρίσκονται αντιμέτωποι αφενός με μια διεθνή κοινότητα της οποίας η στάση είναι αδιάφορη ως και εχθρική και αφετέρου με έναν Οργανισμό Ήνωμένων Εθνών, ο οποίος, παρά τις πολυάριθμες και δραστήριες κατά τα άλλα οργανώσεις του, κρίνεται ανεπαρκής να αντιμετωπίσει το πρόβλημα της

που ήδη υπάρχει, θα υπάρχει για πάντα. Όσο για τα αποθέματα του, αυτά υπολογίζονται σε 1 με 1,5 εκατομμύρια τόνους, παγκοσμίως και δεν θα σταματήσουν να "ανγαταίνουν" όσο υπάρχει πυρηνική ενέργεια. Οι πολεμικές βιομηχανίες έχουν σταθεί οι καλύτεροι αρωγοί στο διαφόρων ογκούμενο πρόβλημα αποθήκευσης Δ U.

Οσο περνά ο καιρός, τόσο θα φαίνονται οι τραγικές επιπτώσεις από τη χρήση του Δ U, τόσο θα πέφτουν οι μάσκες των ιμπεριαλιστών, τόσο θα καταδικάζονται παγκοσμίως η "Νέα Τάξη Πραγμάτων", που θέλουν με το "έτσι θέλω", να επιβάλλουν οι Αμερικανοί και Νατοϊκοί στρατοκράτες καθώς και τα τσιράκια αυτών. Ενεπλιπτούμε σύντομα, οι εγκληματίες αυτοί να καταδικαστούν από την ανθρωπότητα ως πραγματικοί εγκληματίες πολέμου.

### Αποστόλης Σαφός

Πηγές: Ιστοσελίδες στο Internet με θέμα "Ουράνιο και όπλα κινητικής ενέργειας", M. M. E. και άρθρα Τύπου σχετικά με τις συνέπειες από τη χρήση Δ U

καταπάτησης των ανθρωπίνων δικαιωμάτων στην περιοχή, και ιδιαίτερα των δικαιωμάτων του παιδιού, το οποίο συμμετέχει στον ανταρτοπόλεμο, συλλαμβάνεται και βασανίζεται από τον αντίπαλο, ενώ παράλληλα η στοιχεώδης μόρφωση του παρόχεται και αυτή μετ'εμποδίων. Κυρίως όμως, ο Ο.Η.Ε. αδυνατεί να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά το γεγονός ότι ένας ακόμη λαός στον 21ο πλέον αιώνα βρίσκεται ανέστιος, χωρίς κράτος και διεθνή υπόσταση.

Να σημειωθεί, ότι όσες ξένες επεμβάσεις έγιναν για την επίλυση του προβλήματος δεν είχαν κανένα αποτέλεσμα και τα κίνητρα των παρεμβαινόντων ήταν σχεδόν πάντα ιδιοτελή.

Παρ' όλα αυτά, η Ιντιφάντα των Παλαιστινίων έχει πολλούς ηθικούς -και όχι μόνο- υποστηρικτές ανά τον κόσμο. Οι πρόσφατες εκδηλώσεις στον τόπο μας απέδειξαν ότι και η πλειοψηφία των Ικαριών, αλλά και των υπόλοιπων Ελλήνων συγκαταλέγεται μέσα σ' αυτούς. Η συμπαράσταση αυτή πηγάζει όχι μόνο από το γεγονός ότι και ο δικός μας λαός έχει δοκιμαστεί στο παρελθόν με ανάλογο τρόπο, αλλά και από το ότι ως άνθρωποι νοιώθουμε τη δυστυχία του λαού αυτού του οποίου τα μέλη και ο πολιτισμός απειλούνται, και επιθυμούμε δίκαιη επίλυση του προβλήματος, σε πείσμα όλων εκείνων που προσπαθούν να μας αποποσανατολίσουν και να μας στερήσουν την ανθρωπιά, στο όνομα μιας υποτιθέμενης εθνικής και διεθνούς προόδου.



### Χριστίνα Τσαντίρη

(Ενημεριστώ πολύ την κα. Εναγγελία Βιτσαρά για τις πληροφορίες που μου έδωσε σχετικά με την εκδήλωση)

...Ίσως καθήσεις πάνω απ' το χωριό μας σαν εφιάλτης τρόμου, εχθρέ του ήλιου αλλά δεν παζαρεύω και ως τον ύστατο χτύπο της καρδιάς μου θ' αντιστέκομαι!

Σαμίχ Κασέμ

Απόσπασμα από το βιβλίο "Τα Παιδιά της Ιντιφάντα" της ΕΕΔΔΑ )

# ΓΙΟΡΤΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΑΣΧΑ ΜΕ ΕΝΑ ΛΙΓΛΙΟΠΕΛΑΓΙΤΙΚΟ ΕΙΔΥΛΛΙΟ

Το άρθρο που ακολουθεί δημοσιεύθηκε στην μεγαλύτερη σε κυκλοφορία εφημερίδα στον κόσμο, στην NEW YORK TIMES.

Δεν αναφέρεται σε οποιοδήποτε νησί του Αιγαίου, άλλα στο δικό μας. Το άρθρο αυτό είναι γραμμένο από την δημοσιογράφο NTIANA KOXYLLA. Αποτελεί μεγάλη προβολή ότι η αμερικανική εφημερίδα διάλεξε να δημοσιεύσει το νησί μας στις σελίδες του. Προσπάθησα να το μεταφράσω όσο καλλίτερα μπορούσα και μπορώ να πω ότι δεν ήταν ιδιαίτερα δύσκολο, επειδή κάθε γραμμή του, ήταν γνώστη για μένα, για μας.

Καθώς φτάνεις στο ερημωμένο νησί πολύ πριν πατήσεις στην ακτή, νοιώθεις περίεργα. Καταρχάς με το φέρδου μπρότι γεμάτο από γνωστούς νησιώτες κάνεις 10 ώρες ταξίδι ανάμεσα στα πιο άγρια νερά του Αιγαίου και μόλις βλέπεις την φιγούρα του νησιού υπάρχουν τα καλωσορίσματα από την μυρωδιά της φίγανης, του θυμαριού του μελιού, του αλατιού ανακατεύμενο με την αύρα της θάλασσας, ένα άρωμα που θα μπορούσε να εμφαιλιωθεί σαν το αποπλανητικό άρωμα της ίδιας της Ικαρίας.

Για το σύζυγο μου και εμένα οι διακοπές του Πάσχα αρχίζουν, όταν φτάνουμε στο νησί όπου οι φίλες των οικογενειών μας φτάνουν ώρας και τον 17ο αιώνα. Συνήθως φτάνουμε την Μ. Πέμπτη, όταν οι νησιώτες αρχίζουν τις ετοιμασίες τους για την Κυριακή. Ζούμε 10 μέρες στον αργό ωμούμο του χωριού, όπου όλη η ζωή γυρνάει γύρω από αυτές τις προετοιμασίες.

Όπως όλοι οι άλλοι Αθηναίοι εγκαταλείπουμε την τσιμεντένια ζούγκλα, για να βρούμε λίγο πράσινο και να νοιώσουμε την γαλήνη του μυαλού επισκεπτόμενοι τα χωριά μας.

Σαν αυτά τα μέρη όπου το παρελθόν ακόμα υπάρχει, οι παλιές φιλίες δεν έχουν χαθεί στις γενιές και στις ηπειρους, όπου κάθε ανάμνηση και κάθε νέα εμπειρία ξαναζούν μέσα στο απλόφαι το καριώτικο κρασί.

Όπως και αρκετοί άλλοι νησιώτες, έτσι και πολλοί Ικαριώτες έχουν μεταναστεύσει στην Αθήνα αλλά και στο AKRON, NEW YORK, ADELAIDE.

Λίγα χρόνια πριν οι κάτοικοι που απέμειναν ψήφισαν να ξαναγεννήθει το κοινό Πάσχα εδώ στο νησί όπως επίσης και άλλες θρησκευτικές γιορτές που γιορτάζονται από όλους μαζί τους κατοίκους. Έτσι λοιπόν, όλη την εβδομάδα γίνονται προετοιμασίες και οι άνθρωποι έρχονται, πηγαίνουν, κάθονται, τρώνε πίνουν, χορεύουν, ξανατρώνε, πηγαίνουν για κάνα υπνάκο και επιστρέφουν. Μόνο τα ευκίνητα νιάτα καταφέρουν να ξεπερνούν την κούραση.

Η Ικαρία είναι ένα κρηνώδες νησί ανεμοδαρμένο στο ανατολικό Αιγαίο, που το όνομα το οφείλει στον μύθο του Ικάδου. Από το νότιο μέρος το νησί είναι ένας γρανιτένιος τοίχος χωρίς ορατές εισόδους και με λίγα σημάδια ζωής. Δεν είναι τυχαίο ότι διαλέχτηκε το νησί αυτό ως τόπος εξορίας από τα χρόνια του Βυζαντίου μέχρι και το 1960. Η ακτή, από την βόρεια πλευρά του νησιού, που απλώνεται η ξανθή άμμος και τα χωριουδάκια είναι η πιο φιλόξενη. Να σημειωθεί επίσης ότι το εσωτερικό του νησιού είναι γεμάτο πεύκα και βελανιδιές.

Το χωριό μας ο Χριστός είναι κτισμένο στα βουνά. Όταν τελικά φτάνουμε, στο ξεκίνημα της χαραυγής, θα κάνουμε την πρώτη μας στάση. Το χωριό αυτό φημίζεται σαν εκείνο το περίφημο μέρος, όπου οι κάτοικοι του δεν έχουν την αίσθηση του χρόνου. Τα σπίτια του είναι απλωμένα σε μία περιοχή 12 μιλίων. Ακολουθώντας την παλιά παραδόση οι μαγαζάτορες προσαρμόσανε και το πρόγραμμα τους έτσι ώστε να μπορείς να αγοράσεις ό,τι θέλεις ακόμα και στις 2 ή

ώρα τα μεσάνυκτα.

Στα ματούμε σε όλους τους φίλους μας, στον Γιώργο τον Στενό, την Μαρία την Πουργέζη, τον Νίκο τον Κούρδο όπου ο ξύλινος φούρνος του αυτές τις μέρες είναι σε τρελή κατάσταση. Κυρίως γιατί οι Ικαριώτισσες δεν χρησιμοποιούν αυτές τις μέρες τους ηλεκτρικούς φούρνους και πηγαίνουν στο φούρνο με τα ξύλα τις μαύρες λαμαρίνες γεμάτες τσουρέκια, πασχαλινά ψωμιά, κουλουριάκια, μπισκότα και χορτόπιτες.

Η Ικαρία τον Απρίλη και τον Μάη είναι γεμάτη με άγρια λουλούδια. Την Μ. Παρασκευή όλοι μαζεύουν λουλούδια και στολίζουν τον επιτάφιο που μένει όλη μέρα στην εκκλησία και το βράδυ πηγαίνουν όλοι με κεριά αναμμένα να ακολουθήσουν τον επιτάφιο από την εκκλησία μέχρι το νεκροταφείο και πάλι πίσω.

Το Μ. Σάββατο είναι μια πολύ χαρούμενη μέρα. Με την ετοιμασία της μαγειρίτσας και την αναμονή της Κυριακής της Ανάστασης, που όλοι κάθονται μαζί σε μεγάλα τραπέζια συζητούν, πίνουν και φυσικά χορεύουν με τη μοναδική μουσική και τον τρελό ωμυθό του καριώτικου παιγμένου από τον Νικολάκη τον Φάκαρο. Και βέβαια το γλέντι κρατά μέχρι της 9-10 το άλλο πρωί.

Την Δευτέρα όμως ετοιμαζόμαστε για την επιστροφή πίσω στο χαοτικό Πειραιά.

## Ειρήνη Κουκή-Κασσανδρινού

(Ζητώ συγνώμη από την κα Κόχυλα αν παρέλειψα μερικές προτάσεις όπου περιγράφονταν με περισσότερες λεπτομέρειες ορισμένες ετοιμασίες φαγητών).



**ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

**ΚΑΛΑΜΠΟΓΙΑΣ & ΥΙΟΙ**

✓ ΗΛΙΑΚΟΙ ✓ ΗΛΕΚΤΡΟΜΟΠΟΙΕΡ  
✓ ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΕΣ ✓ ΛΕΒΗΤΕΣ  
✓ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ✓ ΚΑΥΣΤΗΡΕΣ

ΤΗΛ.: 25.22.156 - 0977 450812 - 0945 170136

# Θ ΤΘΥΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΙΚΑΡΙΑΣ

Ούτε γκρούθαλοι ούτε βλαχονεόπλουτοι

Εδώ και αρκετό καιρό ύστησε μια συζήτηση σχετικά με το επίπεδο των τουριστών που επισκέπτονται την Ικαρία, κατά τους θερινούς χρόνους μήνες. Είναι γνωστό ότι μέχρι πρόσφατα το νησί ήταν ο παράδεισος των λεγόμενων γκρούθαλων, οι οποίοι δεν μπορούσαν να βρουν άλλο τόπο διακοπών που να προσφέρεται τόσο πολύ για ελεύθερο κάμπινγκ, και "επιδρομές" στα αγροκτήματα των κατοίκων.

Επειδή όμως μερικοί ενοχλήθηκαν μάλλον από την κρητική που έχει ασκηθεί στον γκρούθαλοτουρισμό, τόσο μέσα από την "Φωνή της Νεολαίας" όσο και σε διάφορες ιδιωτικές συνητήσεις, νομίζουμε ότι ήρθε η ώρα να ξεκαθαρίσουν τα πράγματα. Για το ότι οι Ικαριώτες είναι άνθρωποι φιλόξενοι, προοδευτικοί και ανεκτικοί δεν υπάρχει καμία αμφιβολία. Υπάρχουν όμως και ορισμένες καταστάσεις, οι οποίες είναι φυσικό να τους "βγάζουν από τα ρούχα τους". Όσο καλοπροσεκτος και εάν είναι κάποιος, δεν μπορεί να ανεχθεί τουρίστες οι οποίοι δεν σέβονται το τόπο στον οποίο κάνουν διακοπές και απαιτούν να ενεργούν "ελεύθερα" (ασύδοτα), όπως αυτοί "γουστάρουν", ενώ -ταυτόχρονα- αντιδρούν σπασμωδικά όταν οι ντόπιοι τους επικρίνουν δικαίως για κάτι. Μάλιστα, σε τέτοιες περιπτώσεις οι εν λόγω γκρούθαλοι συνηθίζουν να εκστομίζουν ηχηρές φράσεις όπως "είστε κολλημένοι", "αντιδραστικοί", "υπανάπτυκτοι" κ.λ.π. Εκείνο που έχουμε να πούμε είναι ότι οι Ικαριώτες δεν έχουν να αποδείξουν τίποτε στους διάφορους τυχάρκαστους που το "παίζουν" επαναστάτες εκ του ασφαλούς. Η μόνη απάντηση απέναντι σε αυτού του είδους τις κατηγορίες είναι οι αγώνες που έχουν δώσει οι κάτοικοι αυτού του νησιού για να κερδίσουν την ελευθερία τους, την ανεξαρτησία τους, και το δικαίωμά τους σε ένα καλύτερο μέλλον.

Η Ικαρία δεν έχει ανάγκη από τουρίστες που μένουν σε ελεύθερο κάμπινγκ, αφοδεύουν κατ' εξακολούθηση σε ποτάμια και παραλίες, κουβαλούν μαζί τους όλα τα γνωστά είδη ναρκωτικών, πραγματοποιούν ληστρικές επιδρομές σε κοτέτσια, αμπέλια και αγροκτήματα, τρώνε όσες άτυχες πάπιες ή χήνες συναντήσουν στο διάβα τους, σπάνε παράθυρα αυτοκινήτων και κλέβουν κασετόφωνα, πηγαίνουν σε ικαριώτικα γλέντια και φέρονται σαν Ούννοι και Βάνδαλοι, γράφουν άσχετα συνθήματα σε μνημεία και σε φρεσκοασπρισμένους τοίχους, τρώνε και πίνουν σε εστιατόρια και ταβέρνες και μετά δηλώνουν θρασύτατα ότι δεν έχουν χρήματα να πληρώσουν, μετακινούνται αποκλειστικά και μόνο με οτοστόλι (βρίζοντας αισχρά όποιον κάνει το ατόπημα να μην σταματήσει για να τους πάρει), πλένονται κάθε Τσικνοπέμπτη και δεν μπορεί να τους πλησιάσει άνθρωπος σε απόσταση μικρότερη των τριών μέτρων κ.λ.π. Όλα αυτά που περιγράφονται εδώ δεν αποτελούν αποκατήματα της φαντασίας μας, αλλά έχουν συμβεί επανειλημμένα και τα γνωρίζουν όλοι σχεδόν οι Καριώτες. Εδώ δε μιλάμε πλέον για τουρίστες αλλά για πραγματικό στρατό κατοχής. Ε, λοιπόν, όχι, η Ικαρία δεν χρειάζεται τέτοιου είδους "τουρίστες".

Αυτό, βέβαια, δεν σημαίνει ότι ο "σωστός" τουρίστας είναι ο νεόπλουτος Έλληνας βλαχομαρκήσιος (ή βλαχούμης), που θέλει να επιδείξει τον οικονομικό του πλούτο (και συνάμα την πνευματική του φτώχεια) και επιδιώκει τις "κοσμικές" (τριτοκοσμικές μάλλον) διακοπές, μαζί με "σημαντικούς ανθρώπους" όπως μοντέλες, μόδιστρους, σκουλοτραγουδιστές και διάφορους άλλους μαϊντανούς, που αποτελούν -δυστυχώς- τα πρότυπα που προβάλουν σήμερα τα μέσα μαζικής

ενημέρωσης (ΜΜΕ). Άλλωστε, οι περισσότεροι από αυτούς επιλέγουν -ευτυχώς- για τις διακοπές τους νησιά που θεωρούνται "in" (η Ικαρία είναι "out" και ντεμοντέ).



Η Ικαρία έχει ανάγκη από τουρίστες που έρχονται με σκοπό να περάσουν καλά (και θα περάσουν), σεβόμενοι -παράλληλα- το νησί το οποίο τους φιλοξενεί, τις τοπικές παραδόσεις, το φυσικό περιβάλλον, αλλά και τις ιδιαιτερότητες και τις συνήθειες των κατοίκων. Η φιλοξενία και ο ανοικτός χαρακτήρας των Ικαριωτών αποτελούν τα καλύτερα εχέγγυα για κάποιον που θέλει να περάσει ήρεμες, ευχάριστες και χαλαρωτικές διακοπές στο όμιδο νησί του Ικάρου. Αρκεί αυτός να έρθει ως φίλος της Ικαρίας και όχι ως επιδρομέας-οπαδός του λήσταρχου Νταβέλη ή φιλόδοξος κόμης Μοντεχρόγιτος.

Κώστας Γ. Καρναβάς

**Χάρης Λ. Παμφίλης**

**Χειρ. Οδοντίατρος**

**Πινακίδα Παν/μίου Αθηνών**

**Τροίας 33**

(Παπούσιων, Στ. Αγγελοπούλου  
Κυψέλη)  
Τηλ. 82 54 519  
Κιν. 0932-673 221

**Προσθετικές αποκαταστάσεις & αισθητικές  
αναβαθμίσεις οδόντων με κεραμεικά  
& κινητά μπκ/ματα**

**High Fixed Prosthodontics**

**Με αποκλειστικές & προγραμματισμένες επισκέψεις  
(Μικρός χρόνος θεραπείας)**

**ΜΕΖΕΔΟΠΩΛΕΙΟ - ΟΥΖΕΡΙ  
"ΤΟ ΣΤΕΚΙ  
ΤΟΥ ΣΑΒΒΑ"**



**ΚΩΣΤΑΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ**

**ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ 20 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ**

**ΤΗΛ. 41.74.144**

# AVETE CIAO RUBINETTE

(Σχόλια επί Σχολίων)

Φίλες και φίλοι γεια σας και χαρά σας το "Avete Ciao Rubinette" είναι και πάλι μαζί σας και... ξαναχτυπά! Τί.... Θέλετε σύνταξη, κοινωνική ασφάλιση και ιατροφαρμακευτική περίθαλψη; Άκου θράσος! Ντροπή ότι παιδιά, λίγο φιλότιμο!

Δηλαδή δε θέλετε την ανάπτυξη και την πραγματική ευημερία της χώρας αυτής;

Όταν θα λέμε χώρα θα εννοούμε καμιά διακοσμητική οικογένειες, πάνω κάτω, αριστοκρατικής καταγωγής (οι "ευγενείς" που μαθαίναμε στο σχολείο) και φυσικά στην έννοια της χώρας συμπεριλαμβάνονται οι πέτρες και τα χώματα.

Βεβαίως έχουμε και τους αυλικούς που πρέπει να ξήσουν και αυτοί οι άνθρωποι.

Οι υπόλοιποι;

Οι υπόλοιποι θα πραγματοποιήσουν το "ελληνικό όνειρο", την Ελλάδα των πέντε θαλασσών και των τριών ηπείρων. Μια πατρίδα ένδοξη και λαμπρή που μπορεί και διοδηγανώνει Ολυμπιακούς αγώνες και έχει και Γιάννα άμα λάχει. Μια Ελλάδα με πλούσιους και τετραπέρατους μεγιστάνες, βιομηχάνους, χρηματιστές, εφοπλιστές, συγγνώμη για το τελευταίο ήθελα να πω ακτοπλόους.

Με φοβερά μανεκέν που γίνονται και Μις Υφήλιος με τρομερούς ποδοσφαιριστές και καλαθοσφαιριστές.

Μια πατρίδα που θα' ναι τόπος έλξης για χιλιάδες "star" ξενόφρετους και ντόπους.

Χώρα των "γαλαζοίματων" των καζίνων, των πολυεθνικών, του Σ.Ε.Β., των λόμπι και των θαλασσοπνικών!

Χώρα με ρακένδυτους ραγιάδες στην υπηρεσία όλων των παραπάνω, σκοτωμένους από την άθλια ζωή των πόλεων, εξαντλημένους κι αγανακτισμένους απ' το μαρασμό της περιφέρειας, θαλασσοπνιγμένους από την "ευτυχία" να γεννηθούν νησιώτες.

Παρόλαυτά η κυβέρνησή μας "πασχίζει" καθημερινά για να μας παρέχει και εμείς οι.... αχάριστοι είμαστε και πλεονέκτες από πάνω. Άδικο τώρα θα έχει ο "Άγιος" Χριστόδουλος να πει: "Δείξτε ταπεινότητα και υπομονή, μην τα θέλετε όλα δικά σας. Η απληστία είναι μέγα αμάρτημα!! Μην είσθε υπερβολικοί και άδικοι, όπως με την "Άγια Χούντα", την οποία συκοφαντούσατε ότι σας βασάνιζε"!!! Καλά ε, θα κάνει καμιά τέτοια "κορυφαία" δήλωση και....θα πέσει το γέλιο της αρκούδας! Αν δεν συνεχίσουμε τις δυναμικές αντιδράσεις όλοι μας, σε λίγο θα....ψάχνουμε στα λεξικά να βρούμε τα λήμματα "σύνταξη", "κοινωνική πρόνοια", "ασφάλεια", "Ι.Κ.Α.", "ένσημα" κ.τ.λ., κ.τ.λ.

Ξυπνήστε Ραγιάδες!!!!!! Θα μας πάρουν και τα σώβρακα, θα μας φέγγουν απ' τον Ζάλογγο!

- Γυναίκες του Ζαλόγγου που εμπνεύσατε και την παρούσα στήλη, με τον αθάνατο και αλησμόνητο χρόνο σας προ του θανάτου σας αποστομώνοντας το "Έχετε Γεια Βρυσούλες", σας χρωστάμε πολλά! Άλλά η θυσία σας δεν φτάνει! Σύμφωνα με τον Σ.Ε.Β. για να σωθούν τα αναξιοπαθούντα μέλη του και να αυξήσουν βεβαίως τα υπερκέρδη τους πρέπει ο λαός να πέσει κυριολεκτικά και νοερά απ' τον γκρεμό.

Οι γέροι, για ν' αλαφρύνουν από τους συνταξιούχους, οι νέοι να πέσουν στον γκρεμό της υποτέλειας και της εκμετάλλευσης από τους μεγαλοεργοδότες κ.ο.κ.

Εκτός των άλλων πρέπει να προσέλθουν κι σε διάλογο οι εργαζόμενοι με την κυβέρνηση... μπας και βγει

κάτι (!)! Και όταν η κυβέρνηση μιλά για διάλογο, εννοεί τον διάλογο των εργατών... με τα MAT, των Mat με τους εργάτες, των αγροτών με τα MAT, των MAT με τους καθηγητές, των συνταξιούχων με τα MAT -αυτοί οι δύο.... "κοινωνικοί εταίροι" έχουν.... "ξαναμιλήσει" μεταξύ τους, στο παρελθόν -και γενικά το διάλογο των MAT με όλες τις επαγγελματικές τάξεις! Πάντως τα ακλόνητα "επιχειρήματα" των MAT.... σκοτώνουν στο ξύλο τους εκάστοτε "συνομιλητές" της κυβέρνησης!!!!

Βέβαια "φταίει και η γήρανση του πληθυσμού", οπότε πρέπει να δουλεύουμε μέχρι τα... ογδόντα-ενενήντα μας! Μπας και μας δουλεύουν ψιλό γαζί; Δεν έχουμε λέει αρκετούς εργαζόμενους. Και οι στρατιές των ανέργων που κάποιοι τυχεροί απ' αυτούς πιάνουν δουλειά στα τριάντα και στα τριάντα πέντε τους; Αυτό είναι σχιζοφρενική αντίφαση.

Γι' αυτό η στήλη μας θα κάνει έρανο για τη συγκέντρωση γιασυρτιών και λοιπών γαλακτοκομικών, ντοματών, λεμονόκουπων και λοιπών εσπεριδοειδών, χαλασμένων κονσερβών για να τα εκτοξεύσουμε με ορμή και οργή στα μούτρα των αφεντάδων και των κυβερνώντων. Φτάνει πια η κοροϊδία σε βάρος μας!

Και κάτι τελευταίο για τα ασφαλιστικά. Δημιαγωγοί, λαοπλάνοι, πολιτικάντηδες της ζεμούλας και της καρέκλας να ξέρετε, ότι Μαύρο Φίδι που σας έφαγε. Τσιράκια της μπουρζουαζίας! Ε Τσιράκια!

Μπορεί να χάνουμε τα πάντα.... αλλά έχουμε αεροδρόμιο βρει αδερφέ! "ΕΛ. Βενιζέλος" το όνομα αυτού. Πως λέμε "Ελ. Ρασο" "Ελ. Νίνιο", "Ελ. Αλαμέιν", ελληνοισπανο-αραβική σύγχυση, τέλος πάντων! Από γραμματική οι μεγάλοι άρχοντες της χώρας μας πάσχουν! Καλά πως διάλογο πήραν πτυχία και αποφοίτησαν; Έχει κι η αγραμματοσύνη κάποια όρια!

Οστόσο το μπέρδεμα δεν έχει να κάνει τόσο με το όνομα αλλά το πραγματικό αλαλούμ είναι made in Germany και λέγεται ΧΟΧΤΙΦ (όπως λέμε γερμανική πολυεθνική εκμετάλλευσης του ΕΛ. BENIZELOS). Οι Γερμανοί ξανάρχονται! Άλλωστε "οι Γερμανοί είναι φίλοι μας". Γεια σου ρε Αρτέμη Μάτσα να' σαι καλά όπου κι αν βρίσκεσαι (να σημειωθεί ότι δεν κάνουμε πλάκα εις βάρος του συμπαθέστατου ηθοποιού, σε καμία περίπτωση).

Απλά θα μελετήσουμε την αποικιοκρατία ως ιστορικό φαινόμενο που δεν έκλεισε τον κύκλο του, καθώς φαίνεται. Τώρα γνωρίζει την ακμή της! Κυρίες και κύριοι σας παρουσιάζουμε το μεγάλο διεθνές αεροδρόμιο της Αθήνας, που ανήκει για τα επόμενα πενήντα και βάλε χρόνια στους Γερμανούς της πολυεθνικής εταιρείας "ΧΟΧΤΙΦ". Αν το αεροδρόμιο δεν βγάζει τα αναμενόμενα υπερκέρδη ετησίως, το ελληνικό δημόσιο θα απληστώνει πρόστιμο! Αν απεργήσουν οι υπάλληλοι το πρόστιμο θα' ναι βαρύτερο! Με απλά λόγια, το ελληνικό δημόσιο και κατά συνέπεια όλοι εμείς είμαστε φόρου υποτελείς στους γερμαναράδες της "ΧΟΧΤΙΦ".

Δηλαδή ωχριούν μπροστά τους οι Τούρκοι πασάδες της Υψηλής Πύλης και οι Γερμανοί Ναζί του Β' Παγκοσμίου Πολέμου! Πάντως ο Σημίτης και η κυβέρνηση του είναι οι καλύτεροι κοτζαμπάσηδες των τελευταίων πεντακοσίων ετών!!!

Και από εισιτήρια ....πάμφθητα! Σε λίγο καιρό θα πληρώνεις 100.000 δρχ. για να πας από το Φάρο στο "Ελ. Βενιζέλος"! Σε λίγο θα χρειάζεσαι ένα μισθό ολόκληρο για εισιτήριο, άφιξη, αποσκευές, διόδια Αττικής οδού, έμπα, έβγα, κ.τ.λ. Οι τιμές δηλαδή ανταποκρίνονται μια χαρά στα λαϊκά εισοδήματα. Τελικά το αεροδρόμιο είναι μια μεγάλη μούφα.

Με άλλα λόγια συμπερδαίνουμε ότι, ο Έλληνας θέλει το Γερμανό του όπως η κορδέλα το Λαλιώτη της! Άντε και το Χριστόδουλο της και λίγο από Αβραμόπουλο (καλά τι αποκαλυπτήρια κόμματος ήταν αυτά; Παναγία μου! Σαν τοσακιές οκτώ!

Αλήθεια Ουράνιε απόψε έχουμε να κόψουμε καμιά κορδέλα; Τι αεροδρομιάρα είναι αυτή Θεέ μου! Γεια στα χέρια του Λαλιώτη! Φανφάρες και ξεράσματα και ατέλειωτοι μπορέδες.

**Και εκεί στη Μυτιλήνη σε μια γωνιά της Ελλάδας** ένα αγγελούδι άφηνε την τελευταία του πνοή, μιας κι ένας διευθυντής με την τράπεζά του, όπως κι ένα υπουργείο με τον Υπουργό του έκαναν τα αδύνατα δυνατά για να μην δώσουν ούτε μια ευκαιρία στο μικρό Παναγιώτη να ζήσει. Ναι ότι παιδιά, εκείνον τον Υπουργό ξέρετε αυτόν με την μούρη σαν ποντικούν φίτσα. Και το μικρό μουστάκι, ντρέπομαι που το λέω αλλά δεν σας θυμίζει κάτι;

**Αυτός ο κύριος ντε, με το ωραιότατο αυθαίρετο στονησί μας που θέλει να μας απαλλάξει και από τα ενοχλητικά περιφερειακά νοσοκομεία.** Δεν μπορώ αλλά όταν τον βλέπω θέλω να φωνάξω, Χάϊλ Αλέκο.

Ναι είναι γεγονός! Η αυτού "αγιότις", ο πάπας της Ρώμης Ιωάννης-Παύλος ο Β' ήρθε στην Ελλάδα! Σήμερα στις 4/5/2001 αφίχθη το πρώι μεταξύ της Διεθνές αεροδρόμιο "Πάπας Ιωάννης-Παύλος" πρώην "Ελ. Βενιζέλος", όπου τον υποδέχθηκαν: ο υπεύθυνος Τύπου του Συλλόγου Νεολαίας Ικαρίας Προδρομίξ με τον υπεύθυνο Δημοσίων Σχέσεων του Σ. Ν. Ι. Συμαρίξ!

Κατόπιν επιβιβάσθη στην street μηχανή του Προδρομού με κατεύθυνση τα γραφεία του Συλλόγου επί της οδού Κάνιγγος. Όλοι οι δρόμοι της Αθήνας ήταν κλειστοί, ιδιαίτερα αυτοί από τους οποίους περνούσε ο Πρόδρομος με τον Πάπα καβάλα στη μηχανή! Όλα γίνονταν βάσει του πρωτοκόλλου του Βατικανού!

Μετά από λίγη ώρα αφίχθησαν στο Σύλλογο όπου τον υποδέχθηκαν τα υπόλοιπα μέλη του Σ. Ν. Ι. Ο Θεολόγος με τον Ιωάννη Παύλο Καράμπελα του εξήγησαν το θέμα των κινητοποιήσεων των σπουδαστών του Ο.Α.Ε.Δ και η Μαρία της ακτοπλοΐας.

Υστερα συναντήθηκε με τον Πάπα ο αρχιεπίσκοπος του Σ. Ν. Ι. Ουράνιος και αντάλλαξαν ευλογίες! Στη συνάντηση αυτή ο Πάπας ανακηρύχθηκε από το Δ.Σ. του Σ.Ν.Ι. ως επίτιμο μέλος της Χασομεριακής Κίνησης και του απενεμήθη το μετάλλιο του Γνήσιου Χασομέριου (οι αξιοχήλευτοι ύπνοι που έκοβε ο Πάπας κατά την ώρα των συναντήσεων του δεν άφησαν κανέναν ασυγκίνητο). Αντάλλαξαν επίσης και δώρα. Ο Ποντίφικας προσέφερε ξύλα και τσακμακόπετρες για πυρά που του είχαν ξεμείνει από τις αλημονήτες εποχές της Ιεράς Εξέτασης και ο Ουράνιος του παρέθεσε γεύμα με "αγνούς" σκυλομανίτες από την Ικαρία!

Διαμαρτυρήθηκαν έντονα με διαβήματα στον Ποντίφικα ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, ο Πρωθυπουργός και ο Χριστόδουλος γιατί δεν γούσταρε να συναντηθεί με κανέναν απ' αυτούς!

Έτσι τους χρειάζεται. Τέτοιοι σχολιασμοί τους αρμόζουν γιατί λύσσαξαν όλα τα Μ. Μ. Ε. με τον Πάπα. Λες και δεν έχουμε άλλα προβλήματα να μας ταλανίζουν. "Πόσα σκαλιά ανέβηκε ο Πάπας, πόσα κατέβηκε, τι έφαγε, πότε κατούρησε, τι του είπε ο Χριστόδουλος" και άλλες τέτοιες απδίες!

Στα αθλητικά μας τώρα. Ευτυχώς που υπάρχει και το Μαρούσι. Μπράβο στην ομάδα μπάσκετ για την κατάκτηση του Ευρωπαϊκού κυπέλλου "Supporta". Αυτό το χάρηκα, όχι σαν κάτι άλλους που αγόρασαν την "αφρόκρεμα" της Ευρώπης και του κόσμου και

κοκοδεύονται για δήθεν μεγάλους άθλους. Έξω το μάρκετινγκ από τον αθλητισμό. Έξω οι πολυεθνικές εκτός βέβαια αν είναι να στηρίξουν τους Χασομεριακούς Αγώνες. Δεν ξέρω ποιες πόλεις διεκδικούν τη Χασομεριάδα αλλά εγώ είμαι ένθερμος υποστηρικτής της υποψηφιότητας του Μικρού Ανθρωποφά!

**Micros Anthropofas Candidate City  
Hasomerian Games 2001**

Οι "ακάματοι" της Διεθνούς Χασομεριακής Επιτροπής κάτω από απόλυτη μυστικότητα θα αποφασίσουν για τη Χασομεριακή Πόλη 2001 και στο επόμενο φύλλο θα σας ενημερώσουμε για το αποτέλεσμα καθώς και για το πρόγραμμα των αγώνων (αθλήματα και αθλητές που αγαμένονται να πρωταγωνιστήσουν).

Παμε τώρα γιατί έχουμε και δουλειές.

-Εσύ ΟΤΕ τελινόγλου άντε να πας στο ΚΑΦΑΟ σου και εγώ να ανέλθω εις τον Μητροπολιτικό μου Θρόνο!

- Έχει ειδήσεις και θα χάσω την οδοντογιατρό μου!

- Πονάει το δοντάκι σου Σεβασμιότατε εν Χριστώ αδελφέ Ουράνιε;

- Άμε να χαθείς βρε, δεν με πονάει το δόντι μου, το μάτι μου βγήκε!

Τέλος πάντων να 'στε όλοι καλά μέχρι το επόμενο χτύπημα του "Avete Ciao Rubinette".

Buenas Noches

Ουράνιος - ΟΤΕτζινόνογλου

## ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Για 2η χρονιά λειτουργεί το ποδοσφαιρικό τμήμα του Συλλόγου Νεολαίας Ικαρίας. Η ομάδα του Συλλόγου αγωνίζεται στο πρωτάθλημα MUNDIALITO που διοργανώνεται από το "ΜΑΡΟΥΣΙ SOCCER CLUB".

Η παρουσία της ομάδας κρίνεται ικανοποιητική, αν και φέτος παρουσιάστηκαν αρκετά προβλήματα λόγω τραυματισμών αλλά και λόγω δυσκολίας των παικτών να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις της ομάδας, λόγω των εργασιών τους. Γι' αυτό κι εμείς ζητάμε απ' όσα παιδιά ενδιαφέρονται για το ποδόσφαιρο αλλά και γενικότερα ασχολούνται με τον αθλητισμό να έρθουν σ' επαφή με τους υπεύθυνους του αθλητικού τμήματος.

Οι αγώνες του ποδοσφαιρικού τμήματος ανακοινώνονται κάθε Παρασκευή στον πίνακα ανακοινώσεων του Συλλόγου. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθήτε στον Καράμπελα Γιάννη στα γραφεία του Συλλόγου

Ακολουθούν συνοπτικά τα παρακάτω αποτελέσματα:

ΣΝΙ - ΚΟΛΟΜΒΙΑ 2-3

ΣΝΙ - ΚΥΝΗΓΟΙ 4-5

ΧΑΡΤΟΜΑΝΙΑ - ΣΝΙ 4-4

ΣΝΙ - ΑΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΟΙ 6-5

ΥΑΛΟΤΕΧΝΙΚΗ - ΣΝΙ 8-5

ΣΝΙ - ΑΤΡΟΜΗΤΟΣ 1-1

ΣΝΙ - ΚΑΘ. 5-5

ΣΝΙ - ΛΥΚΟΙ 2-4

ΣΝΙ - ATHENSSCENITET 5-2

ΣΝΙ - HACKERS 4-3

ΜΑΡΟΥΣΙ - ΣΝΙ 3-2

ΣΝΙ - ΑΔΙΑΦΟΡΟΙ 2-2

**ΣΚΟΡΕΡ:** Κώστας Παπαχειμώνας 10 γκολ

Τσαρνάς Γιώργος 9 γκολ

Χρούσης Χρήστος 7 γκολ

Αφεντάκης Πέτρος 9 γκολ

Κοτσαμπάς Βασίλης 4 γκολ

Καρίμαλης Σαράντος 2 γκολ

Ηλίας Καλαμπόγιας 2 γκολ

# CINE CLUB-TAINIOPAMA

14 ημέρες με 52 ταινίες

## ART ECRAN 2

### ΕΚΛΕΚΤΙΚΕΣ ΣΥΓΓΕΝΕΙΕΣ

- Δευτέρα 21/5**
- ✓ "Γυμνοί στον ήλιο" του Ρενέ Κλεμάν
  - ✓ "Ο ταλαντόχος κύριος Ρίπλεϊ" του Αντονί Μινγκέλα
  - "Βαλμόν" του Μήλος Φόδουμαν
  - "Επικίνδυνες σχέσεις" του ΡοξέΒαντίμ

### ΜΕΤΑΞΥ ΑΝΔΡΩΝ

- Τρίτη 22/5**
- "Δραπετεύοντας" του Ντανιέλ Λάνγκερλοφ
  - "Ηρωες" του Τόμας Βίντερμπεργκ
  - ✓ "Ο δήμιος των κολασμένων" του Ζυλ Ντασσέν
  - "Animal Factory" του Στιβ Μπονούσεμι

### Ο ΔΙΑΒΟΛΟΣ ΣΤΟ ΚΟΡΜΙ ΤΗΣ

- Τετάρτη 23/5**
- "Μια γυναίκα δαιμονισμένη" του Αντρέζει Ζουλάφσκι
  - ✓ "Το μωρό της Ρόζμαρι" του Ρομάν Πολάνσκι
  - "Άδερφές" του Μπράιαν ντε Πάλμα
  - "Νάντια, ο θηλυκός βρικόλακας" του Ν. Αλμερέιντα

### ΜΙΑ ΑΓΑΠΗ ΠΕΘΑΙΝΕΙ

- Πέμπτη 24/5**
- "Ο τελευταίος έρωτας" του Γουένιν Γουάνγκ
  - ✓ "Μηχανικά πιάνα" του Νικίτα Μιχάλκοφ
  - ✓ "Τσάι στη Σαχάρα" του Μπεργνάρτο Μπερτολούντσι
  - "Ερωτευμένοι ως την αιωνιότητα" του Πολ Όστερ

### ΚΑΤΑΡΑΜΕΝΟΙ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΕΣ

- Παρασκευή 25/5**
- ✓ "Γκρίγια" του Κάρολος Σάονρα
  - "Η ταραγμένη ζωή του Όσκαρ Γουάιλντ" του Μπράιαν Γκίλμπερτ
  - ✓ "Η τελευταία φορά που αυτοκτόνησα" του Στίβεν Κέι
  - "Καταραμένη σχέση" της Ανιέσκα Χόλαντ

### SERIAL KILLER

- Σάββατο 26/5**
- ✓ "Το πορτρέτο ενός παρανοϊκού δολοφόνου" του Τζον Μακ Νότον
  - "Κόντρα ξύρισμα" του Λοτζ Κέριγκαν
  - "Παρανοϊκοί δολοφόνοι" του Λίοναρντ Κάστα
  - ✓ "Ο ανθρωποκυνηγός" του Μάικλ Μαν

### ΔΙΧΩΣ ΣΤΕΓΗ ΔΙΧΩΣ ΝΟΜΟ

- Κυριακή 27/5**
- "Ο κλέφτης των παιδιών" του Τζάνι Αμέλιο
  - ✓ "Ροζέτα" των αδελφών Νταρντέν
  - ✓ "Τραγούδια από τον 2ο όροφο" του Ρόι Αντερσον
  - "Ι.Δ. χωρίς ταυτότητα" του Φίλιπ Ντέιβις

(✓ Προτεινόμενες)

## TAINIOPAMA

Για να γίνει ένα έργο επιτυχία δεν είναι απαραίτητο το γυμνό ή οι σκηνές sex. Οι Έλληνες βέβαια κρίνουμε ένα έργο με αυτά τα στοιχεία αγνοώντας το σενάριο, τα σκηνικά, την μουσική. Λες και γράφονται έργα για διεστραμμένα μυαλά. Στο έργο που προταγωνιστούσε ο Κος Αλεξανδράκης "ΣΤΟ ΦΩΣ ΠΟΥ ΣΒΗΝΕΙ" όπου οι σκηνές του γυριστήκανε και στο νησί μας δεν εδόθη μεγάλη δημοσιότητα και παίχτηκε μόνο 2 εβδομάδες, ενώ αντίθετα έργο γνωστού συγγραφέα και πρωταγωνιστή, το οποίο είναι απαράδεκτο όχι μόνο για τους μεγαλύτερους αλλά και για τους νεότερους παίζεται 2 μήνες τώρα. Το περίεργο είναι ότι όλοι το κριτικάδουν αρνητικά.

Ας δεχτούμε ότι ή τέχνη είναι τέχνη και την δεχόμαστε όπως και αν είναι. Όχι δεν το πιστεύω, μπορεί να είμαστε λαός που εξελίσσεται, αλλά ορισμένα πιστεύω του λαού μας υπάρχουν και αυτά και ίσως τον κάνουν και να ξεχωρίζει από τους άλλους λαούς. Άλλωστε η χώρα μας γέννησε το θέατρο, τους συγγραφείς και με αυτούς μεγαλώσαμε.

Επειδή είναι πρόσφατη και η φαντασμαγορική βραδιά των OSCAR θα αναφερθώ και λίγο στο εμπόδιο των Oscar. Καλή ταινία ο Μονομάχος αλλά έχουμε δει πολύ καλλίτερες από αυτήν. Δεν μπορώ να πω τοίδιο για τον Τίγρη και Δράκο, καταπληκτική ταινία με δράση, συναίσθημα, λογική, ένα έργο που γεμίζει όλες τις αιθουσές αν και η κινέζικη γλώσσα είναι δύσκολο να ακούγεται, παρόλα αυτά, αντί να της δοθεί το Όσκαρ καλλίτερης ταινίας, της έδωσαν το Όσκαρ καλύτερης ξένης ταινίας.

Το φιλμ TRAFFIC (έργο κατά των ναρκωτικών) καλή ηθοποιία αλλά

## ΑΛΦΑΒΙΛ

### ΣΤΑΘМОΙ ΤΟΥ ΒΡΕΤΑΝΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΥ

- Δευτέρα 28/5**
- ✓ "Σάββατο βράδυ, Κυριακή πρωΐ" του Κάρολ Ράις
  - "Αν..." του Λίντσεϊ Αντερσον
  - ✓ "Μυστικά και ψέματα" του Μάικλ Λι
  - ✓ "Η κοιλιά του αρχιτεκτονα" του Πίτερ Γκριναγούνει

### ΣΑΜΟΥΡΑΙ ΤΟΥ 20ΟΥ ΑΙΩΝΑ

- Τρίτη 29/5**
- ✓ "Ο δολοφόνος με το αγγελικό Πρόσωπο" του Ζαν Πιέρ Μελβίλ
  - ✓ "Ghost dog: ο τρόπος των Σαμουράι" του Τζέιμι Τζάρμονς
  - ✓ "Πυροτεχνήματα" του Τακέσι Κιτάρο
  - ✓ "Μικρή Οδησσός" του Τζέιμις Γκρέι

### ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΞΕΡΑΜΕ

- Τετάρτη 30/5**
- ✓ "Gattaca" του Αντριόν Νίκολ
  - ✓ "Μπραζίλ" του Τέρι Κιλίαμ
  - "Το πέμπτο στοιχείο" του Λιζ Μπεσόν
  - "Η τελευταία νύχτα του κόσμου" του Ντόν Μακέλαρ

### ΚΑΚΟΦΗΜΟΙ ΔΡΟΜΟΙ

- Πέμπτη 31/5**
- ✓ "Συμμορία ντόπερμαν" του Γιαν Κουνέν
  - "Οι δολοφόνοι" του Ματιέ Κασοβίτς
  - ✓ "Διαφθορά" του Έμπελ Φεράρα
  - "Μόνος εναντίον Όλων" του Γκασπάρ Νοέ

### ΤΟ ΞΥΠΝΗΜΑ ΤΟΥ ΕΦΙΑΛΤΗ

- Παρασκευή 1/6**
- "Τα φτερά της διασημότητας" του Ότοκα Βότετσεκ
  - ✓ "Η χαμένη λεωφόρος" του Ντέιβιντ Λιντς
  - "Europa" του Λαρς Φόν Τρέρ
  - "Delicatessen" των Ζενέ και Καρό

### ΣΤΟΝ ΒΩΜΟ ΤΗΣ ΙΔΕΟΛΟΓΙΑΣ

- Σάββατο 2/6**
- ✓ "Κάτω από τον αστερισμό του Σκορπιού" των αδελφών Ταβιάνι
  - ✓ "Σάκο και Βαντσέτι" του Ρικάρδο Μοντάλντο
  - "Γη και ελευθερία" του Κεν Λόουντς
  - "Η βιτρίνα" του Μάρτιν Ριτ

### ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΕΣ ΣΥΝΩΜΟΣΙΕΣ

- Κυριακή 3/6**
- "Η κόρη του στρατιώτη δεν κλαίει ποτέ" του Τζέιμις Αιβορι
  - "Εφιάλτης στο χιόνι" του Κλοντ Μιλέρ
  - "Yi-Yi οικογενειακοί ρυθμοί" του Έντοναρντ Γιανγκ
  - "Μοιραίος χαρακτήρας" του Μάικ Βαν Ντιέμ

κάπου έδινε στον θεατή την εντύπωση της διαφήμισης των ναρκωτικών.

Ο κινηματογράφος είναι πολύ ωραίο χόμπι και κερδίζει κανείς πολλά γιατί έχει την δυνατότητα να κρίνει και να διαλέγει ότι ταιριάζει στον χαρακτήρα του, όμως πίσω του κρύβονται πολλά συμφέροντα, πού δεν πρέπει να τα αγνοούμε.

Οσοι πάντως τον θεωρείται χάσιμο χρόνου, δοκιμάστε και είμαι σίγουρη ότι θα κατηγορείται τον εαυτό σας, που αφήσατε να πάει χαμένος ο χρόνος. Σωτές επιλογές χρειάζονται.

Τα βραβεία Oscar τα πήραν οι ταινίες:

**ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ: ΤΙΓΡΗΣ ΚΑΙ ΔΡΑΚΟΣ, Β ΓΥΝΑΙΚΕΙΟΥ ΡΟΛΟΥ: ΜΑΣΙΑ ΓΚΕΙΤ ΧΑΝΤΟΝ (Πολλούς), ΜΟΝΤΑΖ: ΤΡΑΦΙΚ, ΕΝΔΥΜΑΤΟΛΟΓΙΑΣ: ΜΟΝΟΜΑΧΟΣ, Β ΑΝΑΡΙΚΟ: ΜΠΕΝΙΣΙΟ ΝΤΕΛ ΤΟΡΟ (τραφικ), ΚΑΛΥΤΕΡΟΣ ΗΧΟΣ: ΜΟΝΟΜΑΧΟΣ, CINEMATOGRAPHY: ΤΙΓΡΗΣ ΚΑΙ ΔΡΑΚΟΣ, ΕΙΔΙΚΑ ΕΦΕ: ΜΟΝΟΜΑΧΟΣ, ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ : ΤΙΓΡΗΣ ΚΑΙ ΔΡΑΚΟΣ, ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΞΕΝΗ ΤΑΙΝΙΑ: ΤΙΓΡΗΣ ΚΑΙ ΔΡΑΚΟΣ, ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΤΡΑΓΟΥΔΙ: ΜΠΟΜΠ ΝΤΥΛΑΝ (τρομερά παιδιά), Α ΑΝΔΡΙΚΟ: ΡΑΣΕΛ ΚΡΟΟΥ (μονομάχος), Α ΓΥΝΑΙΚΕΙΟ: ΤΖΟΥΛΙΑ ΡΟΜΠΕΡΤΣ (έριν μπρόκοβιτς), ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΣΕΝΑΡΙΟ: ΤΡΑΦΙΚ, ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΣΕΝΑΡΙΟ: ΣΧΕΔΙΟΝ ΔΙΑΣΗΜΟ, ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΣΚΗΝΟΘΕΣΙΑ: ΤΡΑΦΙΚ, ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΤΑΙΝΙΑ: ΜΟΝΟΜΑΧΟΣ.**

ΚΟΥΚΗ ΚΑΣΣΑΝΔΡΙΝΟΥ ΕΙΡΗΝΗ